

NATIONAL ASSEMBLY SECRETARIAT

REPORT OF THE STANDING COMMITTEE ON AVIATION DIVISION ON THE PAKISTAN AIRPORTS AUTHORITY BILL, 2022 (GOVERNMENT BILL)

I, the Chairman of Standing Committee on Aviation Division, have the honor to present this report on the Bill to establish the Pakistan Airports Authority for ownership and management of airports [Pakistan Airports Authority Bill, 2022 (Ordinance No. XIV of 2021)] (Government Bill) referred to the Committee on 9th August, 2021.

2. The Committee consists the following: -

1)	Haji Imtiaz Ahmed Chaudhary	Chairman
2)	Ch. Shaukat Ali Bhatti	Member
3)	Mr. Faiz Ullah	Member
4)	Malik Karamat Ali Khokhar	Member
5)	Mr. Tahir Iqbal	Member
6)	Mr. Niaz Ahmed Jakhar	Member
7)	Ms. Munawara Bibi Baloch	Member
8)	Ms. Asma Qadeer	Member
9)	Ms. Saira Bano	Member
10)	Mr. Jai Parkash	Member
11)	Dr. Khalid Maqbool Siddiqui	Member
12)	Ms. Shahnaz Saleem Malik	Member
13)	Choudhary Faqir Ahmed	Member
14)	Dr. Aisha Ghaus Pasha	Member
15)	Ms. Romina Khursheed Alam	Member
16)	Dr. Darshan	Member
17)	Sardar Muhammad Bux Khan Mahar	Member
18)	Mr. Naveed Dero	Member
19)	Jam Abdul Karim Bijar	Member
20)	Mr. Kamal Ud Din	Member
21)	Chaudhary Ghulam Sarwar Minister for Aviation	Ex-Officio Member

3. The Committee considered the Bill as introduced in the National Assembly placed at Annex 'A' in its meetings held on 07-10-2021, 24-11-2021 and Committee unanimously recommends that the Bill as introduced may be passed by the National Assembly.

Sd/-
(TAHIR HUSSAIN)
Secretary
Islamabad, the 13 January, 2022

Sd/-
(HAJI IMTIAZ AHMED CHAUDHARY)
Chairman

[AS REPORTED BY THE STANDING COMMITTEE]

A

Bill

to establish the Pakistan Airports Authority

WHEREAS it is expedient to provide for the establishment of the Pakistan Airports Authority: for ownership, management, operation and development of airports and aerodromes in Pakistan and for matters connected generally with management of airports;

AND WHEREAS it is expedient to provide for services and facilities including air navigation services necessary for the safe, efficient, adequate, economical and properly coordinated air transport operations in Pakistan;

AND WHEREAS to transfer the airports, undertakings and its allied infrastructure vested in Pakistan Civil Aviation Authority to the Pakistan Airports Authority so established and formatters connected therewith and incidental thereto;

It is hereby enacted as follows.-

1. Short title, extent application and commencement.-(1) This Act shall be called the Pakistan Airports Authority Act, 2022.

(2) It extends to the whole of Pakistan.

(3) It shall apply to all airports, except works, airports, aerodromes, airfields and things connected therewith which are owned by the Federal Government and established for the exclusive use of defence services.

(4) The Federal Government may, by notification in the official Gazette, direct that this Act, or any provisions thereof which it may specify in the notification, shall come into force on such date as it may appoint in this behalf.

2. Definitions.-In this Act, unless there is anything repugnant in the subject or context,-

- (a) **“aerodrome”** shall have the same meaning as assigned thereto in Civil Aviation Act, 2022;
- (b) **“airport”** shall have the same meaning as assigned thereto in the Civil Aviation Act, 2022;
- (c) **“Authority”** means the Pakistan Airports Authority established under section 3;
- (d) **“airport facilities”** includes CNS or ATM services and facilities of all kinds including runways, taxiways, hangars, parking facilities and all other facilities necessary or desirable for the landing and taking off of an aircraft; embarkation and disembarkation of passengers, loading, unloading and handling of passenger baggage, cargo; transportation facilities, all necessary appurtenances, machinery and equipment; terminal building with developed commercial concessions including shops, hotels, restaurants and catering facilities for passenger comfort and convenience; aircraft maintenance and repair facilities considered necessary or convenient by the Authority in connection therewith;
- (e) **“airport property”** means all tangible or intangible property, assets and rights of whatsoever kind used or intended to be used in connection with the airport and whether in the possession or control of the Pakistan Civil Aviation Authority, including the airport lands, land records and all documents of whatsoever kind relating to the airport;
- (f) **“Board”** means the Board constituted under section 7;
- (g) **“Communication, Navigation and Surveillance and Air Traffic Management Services”** or **“CNS/ATM services”** means provision of

communication, navigation and surveillance and air traffic management services of the Authority;

- (h) **“Chairperson”** means the Chairperson of the Board;
- (i) **“Director General”** means the Director General of the Authority; and
- (j) **“division concerned”** means the division to which the business of this Act stands allocated.

3. Establishment of the Authority.-(1) As soon as may be, after the commencement of this Act, the Federal Government shall, by notification in the official Gazette, establish an authority to be known as the Pakistan Airports Authority.

(2) The Authority shall be a body corporate, having perpetual succession and a common seal with power, subject to the provisions of this Act, to acquire and hold property, both movable and immovable and shall sue and be sued by the said name.

4. Power of the Federal Government to issue directives, etc.-(1) The Federal Government may, by notification in the official Gazette as and when it considers necessary, issue directives to the Authority on matters of policy and such directives shall be binding on the Authority and where a question arises as to whether any matter is a matter of policy or not, the decision thereof of the Federal Government shall be final.

5. Power and functions of the Authority.-(1) The powers and function of the Authority shall be to:-

- (a) plan, promote and prepare schemes for the construction, development, operation and maintenance of airports, its allied infrastructure and facilities for safe, efficient, adequate, environmental friendly, economical and properly coordinated civil air transport services and air navigation services;
- (b) conduct its airport operations in a cost-effective and efficient manner;

- (c) take measures as are necessary for the efficient operation and management of the airspace;
- (d) ensure application of safety standards at the airport;
- (e) ensure smooth operation of functions of different agencies at airports;
- (f) plan, develop, construct and upgrade airport and airport facilities including aviation infrastructure in Pakistan;
- (g) operate, manage and maintain airports and aerodromes in an efficient and business-like manner including provision of airport services and facilities such as-
 - (i) landing and taking off of aircraft, airfields, runways, taxiways, parking aprons, lighting of airfield; marking and signage of airfields, runways, taxiway and apron;
 - (ii) search and rescue services; assistance to an aircraft in distress over the territory of Pakistan, provision of crash landing, fire fighting at all airports and aerodromes to aircraft in need and environmental hazard control services;
 - (iii) airfield supervisory, security services and any other services necessary for the safe, efficient operations for aircraft during landing and take-off;
 - (iv) service, maintenance and repair of aircraft; aircraft hangars;
 - (v) common hydrant infrastructure, its allied services and facilities for aircraft refueling including waste disposal;
 - (vi) services and facilities for the handling of cargo, storing and processing of cargo, customs and quarantine services for cargo;
 - (vii) passenger terminals, concourses, ground handling facilities, baggage handling systems and equipment, inter-terminal transit

systems, flight information and public address systems, flight catering services and facilities;

- (viii) services and facilities for the operation of customs, immigration, narcotics control, public health and quarantine checks and control;
 - (ix) management of commercial concessions, licences and leases at the airport for facilitation of passengers including airport retails;
 - (x) operation, management, maintenance and serviceability of systems, equipment, buildings, allied infrastructure including their periodic up-gradation, replacements, overhauls; and
 - (xi) any service or facility connected thereto or ancillary to the operation of airports as may be prescribed;
- (h) plan, procure, install, maintain navigational aids, communication equipment, beacons and ground aids at the airports and at such locations as may be considered necessary for provision of communication navigation services (CNS), air traffic management services (ATM) to provide safe and efficient operation of aircrafts and communication services;
- (i) develop and implement master plan and airport layout plan for management of estates and land at airports and aerodromes;
- (j) ensure security clearance of all persons performing functions of the Authority; and
- (k) prescribe and collect the rates, fees and charges authorised by this Act or by any rules and regulations made thereunder.
- (2) The Authority may, if it considers necessary,-
- (a) approve estimates of development projects and maintenance works and award of contracts for construction, maintenance and operation of airports and facilities;

- (b) subject to clause (a) undertake any approved works, incur any expenditure, procure vehicles, plants, machinery and material, required for its use and enter into and perform all such contracts as it may consider necessary or expedient;
- (c) approve capacity building programmes, trainings and training facilities which are associated thereto and in furtherance of its functions or any matter relating to airport management;
- (d) enter into contracts for the supply of goods, services or any other contracts as may be necessary for the exercise, performance and discharge of its functions;
- (e) enter into public-private partnership or private sector participation arrangements;
- (f) acquire by purchase, lease, exchange or otherwise any land or immovable property or any interest in such land or property;
- (g) pledge any property vested in it, including the immovable assets transferred to it under this Act for purposes including raising finances for the development projects to be undertaken by it;
- (h) grant lease of land for airport or for development of allied infrastructure; and
- (i) form one or more companies under the Companies Act, 2017 (XIX of 2017) for performance of its functions under this Act.

(3) Notwithstanding anything contained in this Act, the Authority may provide consultancy, construction and management services, and technical services for establishment of private airports and undertake operations in Pakistan and abroad in relation to airports, ground aids and safety services or any facilities thereat. For such services the Authority may enter into any arrangement on such terms and conditions as may be agreed to between the Authority and the sponsor or agency.

(4) Subject to the provisions of any other law for the time being in force, the Authority and the Director General may exercise such powers and perform such functions, as the Federal Government may, by notification in the official Gazette, specify.

(5) The acquisition of any land or any interest in land for the Authority or for any development or establishment of airports under this Act shall be deemed to be an acquisition for a public purpose within the meaning of the Land Acquisition Act, 1894 (I of 1894), and the provisions of the said Act shall apply to all such proceedings.

(6) The Director General or any person authorised by him may enter upon and survey any land, erect pillars for the determination of intended lines of works, make borings and excavations and do all other acts which may be necessary for the preparation of any scheme, provided that, when the affected land does not vest in the Authority, the power conferred by this sub-section shall be exercised in such manner as to cause the least interference with and the least damage to the rights of the owner thereof.

(7) When any person enters into or upon any land in pursuance of sub-section (6), he shall at the time of entering or as soon thereafter as may be practicable pay or tender payment for all necessary damage to be done as aforesaid and in case of dispute as to the sufficiency of the amount so paid or tendered the dispute shall be referred to the deputy commissioner of the district whose decision shall be final.

6. Operation, control of airports etc.-(1) For the purposes of this Act the Authority shall apply to the Pakistan Civil Aviation Authority for issuance or renewal of a licence to establish, develop, maintain and operate an airport.

(2) The airports and aerodromes transferred to the Authority on the commencement of this Act, shall be exempted from the provision of licensing under sub section (1) for a period of one year and shall progressively apply for issuance of licences for the operation and maintenance of such airports and aerodrome.

(3) The Authority for the purpose of operation, management and/or development of airports or aerodrome may enter into such agreements, arrangements and contract as it may deems appropriate, subject to the conditions as may be prescribed.

7. Board.-(1) The general direction and administration of the Authority and its affairs shall vest in a Board consisting of the following members which may exercise all powers,

perform all functions and do all acts and things which may be exercised, performed or done under this Act by the Authority, namely:-

Sr. No.	Name	Status
1.	Secretary of the division concerned	Chairperson
2.	Vice Chief of Air Staff, Pakistan Air Force	Member
3.	Director General of the Authority	Member
4.	a representative not below BPS-21 of the division to which business of planning and development stands allocated	Member
5.	a representative not below BPS-21 of the Finance Division	Member
6.	Member of Federal Board of Revenue	Member
7.	Any officer of the Authority duly qualified to hold the post of Secretary of the Board	Secretary

(2) The Federal Government may, by notification in the official Gazette, amend sub-section (1) so as to add any clause thereto, or modify any clause thereof or omit any clause therefrom.

(3) The Board may co-opt not more than three technical (independent) members having requisite experience and qualification, for such period as it may determine.

(4) The meetings of the Board shall be held at such times and places and in such manner as may be prescribed by regulations.

(5) For the purpose of advising or assisting the Board in the performance of its functions, the Board may appoint such committees as it deems fit.

(6) Each committee appointed by the Board shall consist of at least two members together with such other persons as the Board under sub section (5) may deem fit for the purpose in respect of which the committee is appointed.

(7) On receipt of advice from any of its committees, the Board shall decide whether or not to adopt that advice, in whole or in part or with such modifications as the Board thinks fit.

(8) A committee appointed under sub section (5) shall, in the performance of its functions delegated by the Board, at all times be subject to such directions, conditions and restrictions as may be imposed by the Board and shall adhere to all policies of the Board.

(9) The chairman of each committee appointed under sub section (5) shall ensure that the committee prepares and submits to the Chairperson of the Board a report of the functions delegated to the committee, and the progress thereof, before the end of every quarter in the year.

8. Meetings and proceedings of Board.-(1) The meetings of the Board shall be held as and when convened by the Chairperson, at least quarterly.

(2) The Chairperson or, in his absence, a member authorised by him in this behalf and three members shall constitute a quorum for a meeting of the Board.

(3) A decision at a meeting of the Board shall be adopted by a simple majority of the members present and voting except that in the case of an equality of votes the Chairperson or, as the case maybe, the member presiding the meeting shall have a casting vote in addition to his original vote.

(4) The Chairperson, or in his absence a member authorised by the Board in this behalf shall preside meeting of the Board.

(5) Subject to the quorum, the Board may act notwithstanding any vacancy in its membership.

(6) Subject to the provisions of this Act, the Board may regulate its own procedure generally and in particular, the holding of meetings, the notice to be given of such meetings, the proceedings thereat, the recording and keeping of minutes and the custody, production and inspection of such minutes.

9. Executive committees.-(1) There shall be an executive committee of the Authority consisting of the Director General, who shall be its head, additional director general, deputy director general[s], director human resource and director finance to be its members

including such other members as may be nominated by the Director General from amongst the most senior officers of the Authority.

(2) The executive committee shall exercise such administrative, executive, financial and technical powers as may be delegated to it by the Board.

(3) The executive committee may, in an emergency which in its opinion requires immediate action, take such action as it considers necessary, and shaft report it for approval to the Board in its next meeting.

10. Director General duties, powers and functions.-(1) The Federal Government shall appoint the Director General who shall be an eminent professional of known integrity and competence with at least twenty years of related experience in airport management, business, engineering, finance, accounting, economics or the aviation industry.

(2) The Director General shall be the executive head of the Authority and shall be responsible for the day-to-day management and administration of the Authority and exercise such powers and functions subject to the provisions of this Act including.-

- (a) the overall operation, management and maintenance of airport including all safety aspects;
- (b) financial and operational matters;
- (c) superintend the performance of the functions of the Authority as set out in section6 of this Act;
- (d) oversee the works and ongoing provision of airport services and air navigation services;
- (e) have responsibility for the enforcement and administration, on behalf of the Board as specified from time to time.

(3) In the absence or inability of the Director General to perform his functions, the Chairperson of the Board may appoint a senior most employee of the Authority to discharge the functions of the Director General during his absence or inability.

11. Term of office of the Director General.-(1) Subject to the provisions of this Act, the Director General shall hold office for a term of three (03) years from the date of his appointment or till attaining the age of sixty (60) years whichever is earlier and shall receive

such salary and allowances and be subject to such conditions of service as may be determined by the Federal Government.

(2) The Director General may be eligible for re-appointment for a period of up to two years subject to upper age limit of sixty years.

12. Resignation by the Director General.-The Director General by notice in writing to the Federal Government may resign from his office: Provided that such resignation shall take effect from the date of acceptance by the Federal Government.

13. Removal of the Director General.-(1) Subject to sub-section (2), the Federal Government may, remove the Director General from his office.

(2) The Director General may be removed from his office, if he,-

- (a) in the opinion of the Federal Government, fails to discharge, or becomes incapable of discharging, his duties under this Act; or
- (b) has been convicted of an offence involving moral turpitude; or
- (c) has knowingly acquired or continued to hold without the permission in writing of the Federal Government, directly or indirectly or through a partner, any share or interest tangible or intangible in any licence, certificate, permit, authorization, inspections, examinations, contract related to aviation industry affecting the regulatory control of the Authority.

14. Disclosure of interest by Director General.-(1) In case of any, directly or indirectly interest in any matter relating to a contract or other transaction or project of the Authority, the Board member or the Director General, as the case may be, shall disclose the nature of his interest in the first meeting of the Board after which its come to his knowledge.

(2) A disclosure under subsection (1) shall be recorded in the minutes of the meeting of the Board and, after the disclosure, that member or Director General shall not take part in any deliberation of the Board with respect to that contract, transaction or project. For the purpose of determining whether there is a quorum, a member or Director General shall be treated as being

present at a meeting notwithstanding that they cannot vote or have withdrawn from the meeting in respect of the matter in question.

15. Delegation of powers.-(1) The Authority may, by general or special order, delegate to the executive committee, the Director General or an officer of the Authority any of its powers, functions under this Act, subject to such conditions as it may think fit to impose:

Provided that every delegation under this section shall be in writing and shall be revocable by the Board, but no such delegation shall prevent the Board from exercising the powers so delegated.

16. Recruitment of officers, etc.-(1) The Authority may, from time to time, appoint such officers, servants, experts and consultants as it may consider necessary for the performance of its functions.

(2) The Authority shall prescribe by regulations the procedure for appointment of its officers, servants, experts and consultants, and the terms and conditions of their service.

17. Members, officers etc., to be public servants.-The Director General, members, officers, servants, experts and consultants of the Authority shall, when acting or purporting to act in pursuance of any of the provisions of this Act or the rules or regulations made thereunder, be deemed to be public servants within the meaning of section 21 of the Pakistan Penal Code (Act XLV of 1860).

18. Intentional damage to airport facilities or property.-Whosoever intentionally damages any airport facility or property in or about any airport or interferes with the navigational or communication aids for landing or take-off of aircraft at any airport or in flight in such manner as to endanger, or likely to endanger the life of any person or property, shall commit an offence under this Act, on summary conviction, punishable with imprisonment for a term not exceeding ten years or with fine not exceeding ten million rupees or with both.

19. Making false, misleading statement.-Whosoever makes, either knowingly or recklessly, any statement which is false or misleading in any material return, claim or other document, which is required or authorised to be made under this Act, rules and regulations made

thereunder shall commit an offence under this Act and on summary conviction, punishable with imprisonment for a term not exceeding three years or with fine not exceeding five million rupees or with both.

20. Contravention of this Act, rules and regulations.-Whosoever, while on duty or lawfully employed on any airport or aerodrome, or on any aircraft used by or for the purposes of air transport and cargo services or vehicle endangers the safety of any person —

- (a) by contravening of the provisions of this Act, or any rules or regulations made thereunder; or
- (b) by contravening any lawful order, direction given in writing to such person, or made in respect of his service; or
- (c) by being under the influence of any drug, narcotic substances, etc; or
- (d) by any rash or negligent act;

shall commit an offence under this Act, on summary conviction, punishable with imprisonment for a term not exceeding one year or with fine not exceeding five hundred thousand rupees or with both.

21. Commission of intentional fraud.-Whosoever, with intent to defraud, demands or receives from any other person delivering goods for carriage or warehousing by means of the Authority or from any other person making use of the facilities provided by means of the Authority, and greater or less amount than he should demand or receive, shall commit an offence under this Act and, on summary conviction, punishable with imprisonment for a term not exceeding three years or with fine not exceeding one million rupees or with both.

22. Offence of trespass, etc.- (1) Whosoever—

- (a) enters a prohibited or restricted area of any airport facility or property, refuses to leave such airport facility or property after being requested to do so by an officer-in-charge of the airport or any authorised officer of the Authority or member of the Airport Security Force shall be deemed to be a trespasser for the purpose of this Act;

- (b) being on airport facility or property, or upon any vehicle used by or for the purposes of the Authority—
- (i) refuses when called upon by an officer-in-charge of the airport or any authorised officer of the Authority or member of the Airport Security Force to give his name and address, or gives a false name or address, for the purpose of avoiding prosecution;
 - (ii) behaves in an offensive or a violent manner to the annoyance of any other person;
 - (iii) discharges any firearm or does anything which may cause injury to any person on such airport facility or property or vehicle;
 - (iv) commits any nuisance which directly or indirectly endangers flight safety by any means including but not limited to laser lights, kite flying, fireworks or flying a drone within the restricted area;
 - (v) commits any act of indecency, or uses abusive or foul language;
 - (vi) without lawful excuse, contravenes any lawful direction given by officer-in-charge of airport or any authorised employee or member of the Airport Security Force;
 - (vii) save with the express permission of the Director General, deals, sells or exposes for sale any article or advertise, applies for or solicits customers of any description;
 - (viii) smokes in any part of such airport facility or property or aircraft or vehicle bearing a notice that smoking is prohibited;
 - (ix) disposes of garbage or deposit refuse or any other object at an airport or aerodrome except by placing it in the receptacle provided for the purpose;

- (x) abandons any property or other thing at an airport or aerodrome;
and
- (xi) engages in gambling, or operate a gambling device, at an airport or aerodrome;
- (c) writes, draws, or affixes any profane, obscene, indecent or abusive word, matter, representation or character upon any airport facility or property or upon any aircraft or vehicle within the airport or aerodrome;
- (d) defaces the writings on any board or any notice authorised to be maintained upon any airport facility or property or upon any aircraft or vehicle within the airport or aerodrome;
- (e) damages or without lawful excuse interferes with any airport facility or property;
- (f) being a driver or conductor of any vehicle, disobeys within the premises of the Authority, any reasonable directions given by an officer in-charge of the airport or any authorised officer of the Authority or member of the Airport Security Force;
- (g) fails to deliver at the earliest possible opportunity to any authorised employee any property, which there is reason to believe has been lost or forgotten or found on any premises of the Authority, or on any aircraft or vehicle used by or for the purposes of the Authority;
- (h) willfully obstructs or impedes any other person in the discharge of his duties arising out of his employment in or for the purposes of the Authority;
- (i) gives or offers to any other person money or money's worth for the purpose of avoiding payment of any sum due to the Authority; or
- (j) unlawfully removes any property of the Authority,

shall commit an offence under this Act, on summary conviction, punishable with imprisonment for a term not exceeding three years or with fine not exceeding one million rupees or with both.

23. Arrest without warrant.- (1) Whosoever commits any offence mentioned in section 19, section 20, section 21 or section 22 under this Act may be arrested without warrant by officer-in-charge of the airport or any authorised officer of the Authority or member of the Airport Security Force.

(2) Whosoever commits any offence against this Act or any rules or regulations made thereunder, other than an offence mentioned in subsection (1), may be arrested without warrant by officer-in-charge of the airport or any authorised officer of the Authority or member of the Airport Security Force, if—

- (a) there is reason to believe that such person will abscond;
- (b) he refuses on demand to give his name and address; or
- (c) there is a reason to believe that the name and address given by him are incorrect:

Provided that, save where there is reason to believe that such person will abscond, he shall, if his true name and address are ascertained, be released on his executing a bond without sureties for his appearance before a Special Magistrate when required under this Act.

(3) Any person who commits any of the offences set out in section 22 may be required by officer-in-charge of the airport or any authorised officer of the Authority or member of the Airport Security Force to leave the premises, aircraft or vehicle, as the case may be, in which such person is at the time of the commission of the offence; and if such person fails to comply with such requirement he may be removed therefrom with such force as may be reasonably necessary in the circumstances.

24. Maintenance of public order.-The officer-in-charge of the airport or any duly authorized officer of the Authority shall be responsible for maintenance of public order or good order at the airport or aerodrome under this Act and shall be vested with powers necessary for implementation of this provision.

25. Power to try offences summarily.-Notwithstanding anything contained in the Code of Criminal Procedure, 1898 [Act V of 1898] or in any other law for the time being in force, an officer-in-charge of the airport and duly authorized officer of the Authority trying an offence in accordance with the Act or rules made thereunder shall, for the purpose of the trial, be deemed to be Special Magistrate of the First Class specially empowered under section 14 of the Code of Criminal Procedure, 1898 [Act V of 1898], and any punishment of fine summarily imposed shall be deemed to have been passed by the Special Magistrate.

26. Penalty for abetment of offences and attempted offences.-Whosoever abets the commission of any offence under this Act or attempts to commit such offence shall be liable to the punishment provided for the offence.

27. Recovery of dues as fine under the Code of Criminal Procedure, 1898.-Notwithstanding anything contained under this Act or any other law for the time being in force, all fee, charges, sums, rents and dues under section 20 and all arrears of such charges, fees, dues and rents under this Act, may be recovered in addition to other modes as prescribed, upon summary proceedings before a magistrate in the manner provided in the Code of Criminal Procedure 1898 [V of 1898] for recovery of fines.

28. Financial year.-(1) The financial year of the Authority is the period of twelve months ending on the 30th day of June occurring first after such establishment.

(2) The first financial year shall consist of the period commencing on the date of the establishment of the Authority and ending on the 30th day of June of the following year.

29. Budget.-The Board shall approve the budget of each financial year by such date and in such form as may prescribed including a statement showing the estimated receipts and current and development expenditure and sums which are likely to be required during the next financial year.

30. Fund.-(1) There shall be a fund to be known as the "Pakistan Airports Authority Fund" which shall vest in the Authority and shall be utilised by the Authority to meet charges in connection with its functions under this Act including the payment of salaries and other remuneration to the Director General, officers, servants, experts and consultants of the Authority.

(2) The Pakistan Airports Authority Fund shall consist of-

- (a) grants made by the Federal Government ;
- (b) loans obtained from the Federal Government ;
- (c) sale proceeds of bonds issued under the authority of the Federal Government;
- (d) loans obtained by the Authority with the special or general sanction of the Federal Government ;
- (e) foreign aid and loans obtained with the sanction of and on such terms and conditions as may be approved by the Federal Government ; and
- (f) all other sums received and fees collected by the Authority.

(3) Subject to the provisions of any other law for the time being in force the Authority shall be competent to levy and collect.

- (a) aeronautical charges related to landing, parking & hanger, passenger services, security & vigilance, noise related, emission related aircraft, aero-bridges, aircraft power supply and throughput charges;
- (b) fees paid by individuals in respect of airport infrastructure development charges; and
- (c) fees and charges in respect of commercial exploitation of the Authority's properties, including land, buildings and aircraft.

(4) The Pakistan Airports Authority Fund shall be kept in scheduled bank of Pakistan.

31. Maintenance of accounts.-The accounts of the Authority shall be maintained in such form and manner as the Federal Government may determine in consultation with the Auditor General of Pakistan.

32. Audit of accounts.-(1) The accounts of the Authority shall be audited every year by the Auditor General of Pakistan.

(2) Copies of the audit report shall be sent to the Authority and the Authority shall forward the report along with its comments to the Federal Government.

(3) The Authority may, in addition to the audit under sub-section (1), cause to be carried out internal audit of its accounts.

33. Authority to be deemed to be a local Authority.-The Authority shall be deemed to be a local authority for the purpose of borrowing money under the Local Authorities Loans Act, 1914 (IX of 1914), and the making and execution of any scheme under this Act shall be deemed to be a work which such authority is legally authorised to carry out.

34. Liability of the Federal Government to be limited.-The liability of the Federal Government to the creditors of the Authority shall be limited to the extent of grants made by it and the loans raised by the Authority with the sanction of the Federal Government.

35. Submission of yearly report, returns, etc.-The Authority shall submit to the Federal Government periodical reports, accounts statements, or any other report at such time and at such intervals as the Federal Government may specify

36. Exemption from taxes.-Notwithstanding anything contained in the Income Tax Act, 2001 (XLIX of 2001), or any other law for the time being in force relating to income tax, super tax, sales tax on services, property tax the Authority shall be exempted from paying any such taxes as aforesaid on its incomes, services, profits or gains, property, from the date of commencement of this Act till five years period or as such extended from time to time.

37. Act X of 2012 not to apply to Authority.-The Industrial Relations Act, 2012 (Act X of 2012) or any other law related to industrial relations for the time being in force, shall not apply to or in relation, to the Authority or any person in the service of the Authority.

38. Indemnity.-No suit, prosecution or other legal proceedings shall lie against the Authority, the Director General, or any member, officer, servant, expert or consultant of the Authority in respect of anything, done or intended to be done in good faith under this Act or of any rule or regulation made there under or for any damage sustained by anything belonging to or under the control of the Authority.

39. Transfer of airports, undertakings etc.- (1) On commencement of this Act, the Federal Government shall, by notification to be published in the official Gazette, determine the date, mode and manner in which all assets and undertakings, including lands, buildings, airports and aerodromes, works, machinery, apparatus, equipment, material, plants, cash balances, share in pension fund according to the pension liability, capital, reserves, reserve funds, investments, concessions, licence, leases and book debts and all other rights and interests arising out of such undertakings as were immediately before that day vested in the Pakistan Civil Aviation Authority, Airports and Operations Division shall, without any conveyance or assignment, be transferred to and vest in the Authority in fee simple absolute and all liabilities in respect of the said assets shall be the liability of the Authority.

(2) The undertaking of the Pakistan Civil Aviation Authority, Airports and Operations Division which is transferred to, and which vests in, the Authority under sub-section (1) shall be deemed to include all assets, rights, obligations, powers and privileges, in relation to its undertaking, all books of account and documents relating thereto and shall also be deemed to include all borrowings, liabilities and obligations of whatever kind then subsisting of the Pakistan Civil Aviation Authority, in relation to its undertaking.

(3) The assets and liabilities of the Pakistan Civil Aviation Authority, Airports and Operations Division shall be evaluated by the Federal Government and taken on books, and the excess of the assets over the liabilities will be deemed to be the Federal Government's contribution to the Authority either as equity or loan as may be determined by the Federal Government.

(4) The evaluation of the net assets transferred to the Authority under sub-section (3), the terms governing the transfer, the return on equity, if any, and the conditions governing the loan shall be determined by the Federal Government.

(5) The Federal Government Lands and Buildings (Recovery of Possession) Act, (LIV of 1965) 1965 shall apply to lands and buildings vesting in the Authority and for the purpose of such application shall have effect as if reference therein to the Federal Government included a reference to the Authority.

40. Transfer of service of existing employees.-(1) Subject to the provisions of this Act, any person or category of persons who immediately before the commencement of this Act has been in the service of the Pakistan Civil Aviation Authority, Airport and Operation Division, shall be transferred to the Authority, on the same terms and conditions as were applicable to them, unless modified or amended under the provisions of this Act:

Provided that pay and allowances to which such employees shall be entitled shall not be less favorable than those to which he was entitled immediately before such transfer.

(2) Provided that the Federal Government shall, by notification in the official Gazette, specify a date to be the date on which the existing employees of the Pakistan Civil Aviation Authority of the Airport and Operations Division shall be transferred to the Authority.

(3) The service of a person transferred under subsection (2) as an employee of the Authority shall be taken for all purposes to have been continuous with the service of the person, immediately before the transfer date, as an employee of the Pakistan Civil Aviation Authority.

(4) Notwithstanding any provision of law, no person transferred to the service of the Authority under sub-section (1) shall be entitled to receive any payment or other benefit merely because he stopped being an employee of the Pakistan Civil Aviation Authority as a result of this section or of any other provision of this Act, or on account of the abolition of his office in the Pakistan Civil Aviation Authority.

(5) If any question arises as to whether any person or any category of persons has been

transferred to the service of Authority under subsection (1), a certificate under the hand of the Director General shall be conclusive evidence that the person or category of persons was or was not so transferred.

41. Certain existing arrangements to continue.-All contracts and working arrangement made and all liabilities incurred by the Pakistan Civil Aviation Authority, Airports and Operations Division in connection with, or for the purpose of, the Authority, before the establishment of the Authority, shall be deemed to have been made or incurred by the Authority and have effect accordingly.

42. Power of the Federal Government to make rules.-The Federal Government may, by notification in the official Gazette, make rules for carrying out the purposes of this Act.

43. Power of the Authority to make regulations.-The Authority may make regulations, not inconsistent with this Act and the rules made thereunder, to provide for all internal matters and for which provision is necessary or expedient for carrying out the purposes of this Act.

44. Winding up of the Authority.-No provision of any law relating to the winding-up of bodies corporate shall apply to the Authority and the Authority shall not be wound up except by order of the Federal Government and in such manner as the Federal Government may direct.

45. Removal of difficulties.-If any difficulty arises in giving effect to any of the provision of this Act, the Federal Government may make such order, not inconsistent with the provisions of this Act, as may appear to him to be necessary for the purpose of removing the difficulty.

STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS

Considering the sensitivity of operations and involvement of airspace being a strategic asset, the role of Civil Aviation in Pakistan shall be bifurcated into two entities: one responsible for regulation of civil aviation activities in Pakistan; whereas, the other shall be responsible for provision of civil aviation services and development of aviation infrastructure in Pakistan. Pakistan Civil Aviation Authority (PCAA) shall be entrusted with regulatory functions; whereas, the Pakistan Airport Authority (PAA) shall be entrusted with commercial and operational aspects of airports.

2. The existing institutional arrangement and legal instruments envisages regulatory as well as service provider roles being performed by a single entity which tantamount to infringement upon the regulatory functions being performed by the regulatory authority. To improve services, enhance efficiency at airports and to comply with the Standard and Recommended Practices (SARPs) of International Civil Aviation Organization (ICAO), an institutional arrangement is needed to create separate authorities for civil aviation regulations and services provision.
3. The Pakistan Airports Authority Ordinance 2021 envisages establishment of separate civil aviation services provision body.
4. The Ordinance is designed to achieve the aforesaid purpose.

(Ghulam Sarwar Khan)
Minister for Aviation

قومی اسمبلی سیکرٹریٹ

پاکستان انٹیرپرائس اتھارٹی بل، ۲۰۲۲ء (سرکاری بل) پر قائمہ کمیٹی برائے ہوابازی ڈویژن کی رپورٹ۔

میں، چیئر مین قائمہ کمیٹی برائے ہوابازی ڈویژن ۹ اگست، ۲۰۲۱ء کو کمیٹی کے سپرد کردہ انٹیرپرائس کی ملکیت اور انتظام کے لیے پاکستان انٹیرپرائس اتھارٹی کے قیام کا بل [پاکستان انٹیرپرائس اتھارٹی بل، ۲۰۲۲ء (آرڈیننس نمبر ۱۳ بابت ۲۰۲۱ء)] (سرکاری بل) پر رپورٹ ہذا پیش کرنے کا شرف حاصل کرتا ہوں۔

۲۔ کمیٹی حسب ذیل اراکین پر مشتمل ہے:-

چیئر مین	۱۔ حاجی امتیاز احمد چوہدری
رکن	۲۔ چوہدری شوکت علی بھٹی
رکن	۳۔ جناب فیض اللہ
رکن	۴۔ ملک کرامت علی کھوکھر
رکن	۵۔ جناب طاہر اقبال
رکن	۶۔ جناب نیاز احمد جکھڑ
رکن	۷۔ محترمہ منورہ بی بی بلوچ
رکن	۸۔ محترمہ اسلمہ قدر
رکن	۹۔ محترمہ سائرہ بانو
رکن	۱۰۔ جناب جے پرکاش
رکن	۱۱۔ ڈاکٹر خالد مقبول صدیقی
رکن	۱۲۔ محترمہ شہناز سلیم ملک
رکن	۱۳۔ چوہدری فقیر احمد
رکن	۱۴۔ ڈاکٹر عائشہ غوث پاشا
رکن	۱۵۔ محترمہ روبینہ خورشید عالم
رکن	۱۶۔ ڈاکٹر درشن
رکن	۱۷۔ سردار محمد بخش خان مہر
رکن	۱۸۔ جناب نوید ڈیرو
رکن	۱۹۔ جام عبد الکریم بھجار
رکن	۲۰۔ جناب کمال الدین
رکن	۲۱۔ چوہدری غلام سرور

وزیر برائے ہوابازی

۳۔ کمیٹی نے ۷ اکتوبر، ۲۰۲۱ء اور ۲۳ نومبر، ۲۰۲۱ء کو منعقدہ اپنے اجلاسوں میں مسئلہ الف پر موجود قومی اسمبلی میں پیش کردہ بل پر غور کیا اور کمیٹی متفقہ طور پر سفارش کرتی ہے کہ قومی اسمبلی پیش کردہ بل کی منظوری دے۔

دستخط:-

(حاجی امتیاز احمد چوہدری)

چیئر مین

دستخط:-

(طاہر حسین)

سیکرٹری

اسلام آباد، ۱۴ جنوری، ۲۰۲۲ء

[قائمہ کمیٹی کی رپورٹ کردہ صورت میں]

پاکستان ایئر پورٹس اتھارٹی کے قیام کا بل

ہر گاہ کہ یہ قرین مصلحت ہے کہ پاکستان ایئر پورٹس اتھارٹی کے قیام کے لئے؛ پاکستان میں ہوائی اڈوں اور ہوائی مستقرات کی ملکیت، انتظام، آپریشن اور ترقی کے لئے اور ایئر پورٹس کے انتظام سے عمومی طور پر جڑے معاملات کے لئے اہتمام کیا جائے؛

اور چونکہ یہ قرین مصلحت ہے کہ خدمات اور سہولیات جس میں فضائی نیویگیشن کی خدمات جو پاکستان میں محفوظ، مستعد، مناسب، با کفایت اور صحیح طور پر مربوط فضائی نقل و حمل کے آپریشنز کے لئے ضروری ہیں شامل ہیں کے لئے انتظام کیا جائے؛

اور چونکہ، ایئر پورٹس، عمارات اور اس سے منسلکہ انفراسٹرکچر جو پاکستان شہری ہوا بازی اتھارٹی کو تفویض تھا کو مذکورہ قائم کردہ ایئر پورٹس کو منتقل کیا جائے اور اس سے منسلکہ اور اس کے ضمنی امور کے لئے احکام وضع کئے جائیں؛

بذریعہ ہذا حسب ذیل قانون وضع کیا جاتا ہے:-

۱۔ مختصر عنوان، وسعت، اطلاق اور آغاز نفاذ:- (۱) یہ ایکٹ پاکستان ایئر پورٹس

اتھارٹی ایکٹ ۲۰۲۲ء کے نام سے موسوم ہوگا۔

(۲) یہ کل پاکستان پر وسعت پذیر ہوگا۔

(۳) یہ تمام ایئر پورٹس پر ماسوائے تعمیرات، ہوائی اڈے، ہوائی مستقر، ہوائی پٹی اور اس سے منسلکہ اشیاء

جو وفاقی حکومت کی ملکیت ہیں اور خصوصی طور پر دفاعی خدمات کے استعمال کے لیے قائم کی گئی ہوں پر اطلاق پذیر ہوگا۔

(۴) وفاقی حکومت، سرکاری جریدے میں اعلامیہ کے ذریعے، یہ حکم دے سکتی ہے کہ یہ ایکٹ یا اس

کے کوئی بھی احکامات جس کی وہ اعلامیہ میں صراحت کر سکتی ہے، ایسی تاریخ پر نافذ ہوں گی جو اس سلسلے میں مقرر کی جاسکتی ہے۔

۲۔ تعریفات:- اس ایکٹ میں، تا وقتیکہ کوئی شے موضوع یا سیاق و سباق کے منافی نہ ہو،۔۔۔

(الف) ”ہوائی مستقر“ اس کا وہی مفہوم ہوگا جیسا کہ پاکستان شہری ہوا بازی ایکٹ ۲۰۲۱ء میں تفویض کیا گیا ہے؛

(ب) ”ایئر پورٹ“ اس کا وہی مفہوم ہوگا جیسا کہ پاکستان شہری ہوا بازی ایکٹ ۲۰۲۱ء میں تفویض کیا گیا ہے؛

(ج) ”اتھارٹی“ سے پاکستان ایئر پورٹ اتھارٹی مراد ہے جو کہ دفعہ ۳ کے تحت قائم کی گئی ہے؛

(د) ”ایئر پورٹ کی سہولیات“ میں ہر طرح کی CNS یا ATM کی خدمات اور سہولیات شامل ہیں جس میں رن ویز، ٹیکسی ویز، پیئنگرز، پارکنگ کی سہولیات اور تمام دیگر سہولیات شامل ہیں جو کہ کسی ہوائی جہاز کے اترنے اور اڑان بھرنے کے لیے ضروری ہیں؛ مسافروں کے جہاز پر سوار ہونے اور اترنے، سامان جہاز پر چڑھانے اتارنے اور مسافروں کے سامان کی ہینڈلنگ، سامان، نقل و حمل کی سہولیات، تمام ضروری لوازم، مشینری اور آلات؛ ٹرمینل کی عمارت جس میں مسافروں کے آرام اور سہولت کی خاطر دکانیں، ہوٹلز، ریسٹورانس اور کیٹرنگ کی سہولیات شامل ہیں؛ اس سلسلے میں جہازوں کی مینٹیننس اور مرمت کی سہولیات جیسا کہ اتھارٹی ضروری اور موزوں سمجھے؛

(ه) ”ایئر پورٹ کی املاک“ سے تمام منقولہ یا غیر منقولہ املاک، اثاثہ جات اور حقوق جو کسی قسم کے بھی ہوں جو ایئر پورٹ کی نسبت استعمال ہوئے ہوں یا جن کے استعمال کا ارادہ ہو اور خواہ وہ پاکستان شہری ہوا بازی اتھارٹی کی تحویل یا کنٹرول میں ہوں مراد ہیں؛ جس میں ایئر پورٹ کی زمین، زمین کاریکارڈ اور ایئر پورٹ کی تمام دستاویزات کسی بھی نوع کی ہوں شامل ہیں؛

(و) ”بورڈ“ سے دفعہ ۷ کے تحت تشکیل کردہ بورڈ مراد ہے؛

(ز) ”CNS اور ATM خدمات“ سے کیونیکیشن، نیوٹیکیشن اور اس میں نگرانی اور اتھارٹی کی

فضائی نقل و حمل کے انصرام کا اہتمام شامل ہے؛

(ح) ”چیئر پرسن“ سے بورڈ کا چیئر پرسن مراد ہے؛

(د) ”ڈائریکٹر جنرل“ سے اتھارٹی کا ڈائریکٹر جنرل مراد ہے؛ اور

(ی) ”متعلقہ ڈویژن“ سے ڈویژن جس کو اس ایکٹ کا کام تفویض کیا گیا ہے مراد ہے۔

۳۔ اتھارٹی کا قیام:- (۱) اس ایکٹ کے آغاز نفاذ کے بعد، جتنا جلد ممکن ہو، وفاقی حکومت، سرکاری جریدے میں اعلامیہ کے ذریعے، ایک اتھارٹی قائم کرے گی جو کہ پاکستان ایئر پورٹ اتھارٹی کے نام سے موسوم ہوگی۔

(۲) اتھارٹی، حق جانشینی اور مہر عام مع اختیار کی حامل ایک ہیئت جسد یہ ہوگی، جو اس ایکٹ کے احکامات کے تابع، منقولہ وغیرہ منقولہ ہر دو جائیداد کو حاصل کر سکتی ہے اور قبضے میں رکھ سکتی ہے اور اس کے نام پر مقدمہ قائم ہو سکتا ہے اور وہ مقدمہ کر سکتی ہے۔

۴۔ وفاقی حکومت کا ہدایات، وغیرہ جاری کرنے کا اختیار:- وفاقی حکومت، سرکاری جریدے میں اعلامیہ کے ذریعے، جب اور جیسے موزوں خیال کرے، پالیسی کے معاملے پر اتھارٹی کو ہدایات جاری کر سکتی ہے اور مذکورہ ہدایات اتھارٹی پر لازم ہوں گی اور جہاں یہ سوال پیدا ہو کہ کوئی معاملہ پالیسی کا معاملہ ہے یا نہیں، تو اس پر وفاقی حکومت کا فیصلہ حتمی ہوگا۔

۵۔ اتھارٹی کا اختیار اور کارہائے منہجی:- (۱) اتھارٹی، کے اختیارات اور کارہائے منہجی حسب ذیل ہوں گے،۔۔

(الف) ایئر پورٹس کی تعمیر، ترقی، آپریشن اور مینٹیننس کے لیے منصوبے بنانا؛ سول فضائی نقل و حمل کی خدمات اور فضائی نیوکلیشن کی خدمات کو موزوں طور سے مربوط بنانے کے لیے اور محفوظ، مستعد، موزوں، ماحول دوست، باکفایت، لائیو انفراسٹرکچر اور سہولیات کے لیے منصوبے بنانا، اسکیمیں تیار کرنا اور فروغ دینا؛

(ب) نفع بخش اور باکفایت طریقہ کار پر ایئر پورٹ کے آپریشنز کا انعقاد کرنا؛

(ج) ہوائی فاصلے کے موثر آپریشن اور انتظام کے لیے ضروری اقدامات اٹھانا؛

(د) ایئر پورٹ پر تحفظ کے معیارات کے اطلاق کو یقینی بنانا؛

(ه) ایئر پورٹس پر مختلف ایجنسیوں کے بلاک کاؤٹ آپریشنز اور کارہائے منہجی کو یقینی بنانا؛

(۱) ایئر پورٹ اور ایئر پورٹ کی سہولیات کو پلان کرنا، ترقی دینا، تعمیر کرنا اور اپ گریڈ کرنا جس میں پاکستان میں ایویشن کا انفراسٹرکچر شامل ہے؛

(۲) ایئر پورٹس اور ہوائی مستقروں کو کارگزار اور کاروباری انداز میں چلانا، انصرام کرنا اور برقرار رکھنا جس میں ایئر پورٹ خدمات اور سہولیات کی فراہمی شامل ہے جیسا کہ۔۔۔

(ایک) ہوائی جہازوں کا اُترنا اور چڑھنا، فیلڈز، رن ویز، ٹیکسی ویز، پارکنگ ایپرن، ایئر فیلڈز کو روشن کرنا؛ ایئر فیلڈز، رن ویز، ٹیکسی ویسے اور ایپرن کی مارکنگ اور نشان زد کرنا؛

(دو) تلاش اور ریسکیو کی خدمات؛ پاکستان کی علاقائی حدود پر مشکل میں پھنسے ہوئے ہوائی جہاز کی معاونت، کریش لینڈنگ کا اہتمام، تمام ایئر پورٹس اور ہوائی مستقروں پر ضرورت مند ہوائی جہازوں کے لیے ماحولیاتی خطرات کے کنٹرول کرنے کی خدمات؛

(تین) ایئر فیلڈ کی نگرانی، سکیورٹی کی خدمات اور کوئی بھی دیگر خدمات جو جہازوں کے اُترنے اور چڑھنے کے دوران محفوظ، کارگزار آپریشنز کے لیے ضروری ہوں؛

(چار) طیاروں اور طیارے کے پیگزرز کی مینینس اور مرمت؛

(پانچ) عام ہائیڈریٹ انفراسٹرکچر، یہ طیاروں میں ایندھن بھردائی کی متعلقہ خدمات و سہولیات جس میں فضلے کو ٹھکانے لگانا شامل ہے؛

(چھ) سامان ذخیرہ کرنے اور سامان کی پراسیسنگ کرنے، کسٹمز اور سامان کو رکھنے کی خدمات کی ہینڈلنگ کرنے کی سروسز اور سہولیات؛

(سات) مسافروں کے ٹرمینلو، کھلے محن، گراؤنڈ پر کام کے انتظام کی سہولیات، سامان کے سنبھالنے کا نظام اور آلات، انٹر-ٹرمینل ٹرانزٹ سسٹم، پرواز سے متعلق

معلومات اور عوامی داری کا نظام، دوران پرواز طعام کی خدمات و سہولیات؛

(آٹھ) کسٹمز، امیگریشن، نارکونکس کنٹرول، صحت عامہ اور کورنٹائن جانچ اور کنٹرول کے آپریشنز کی خدمات و سہولیات؛

(نو) مسافروں کی سہولت کے لیے ایئر پورٹ پر تجارتی چھوٹ، لائسنسز اور پٹہ داریوں کا انتظام جس میں ایئر پورٹ کی پروردہ فروشی شامل ہے؛

(دس) سسٹمز آلات، عمارات اور متعلقہ انفراسٹرکچر کا آپریشن، انتظام، مینٹیننس اور جس میں ان کی جدولی آپ گریڈیشن، ان کا بدل اور ضروری مرمت شامل ہے؛ اور
(گیارہ) ایئر پورٹس کے آپریشن سے منسلک یا اس کی ضمنی کوئی بھی سروس یا سہولت جیسا کہ صراحت کیا جاسکتا ہے؛

(ج) ایئر پورٹ نیوکیکیشنل ایڈز، رابطے کے آلات، ریڈیو مرسل اور زمینی معاونت کے لیے منصوبہ بندی، حصول، تنصیب، برقرار رکھنے اور ایسی جگہوں پر جیسا کہ کیونیکشن نیوکیکیشن سرومز (CNS)، فضائی نقل و حمل کے انتظام کی سرومز (ATM) کی فراہمی کے لیے ضروری خیال کیا جاتا ہے تاکہ ہوائی جہازوں اور کیونیکشن سرومز کے آپریشن کے لیے محفوظ اور با کفایت فراہمی کے لیے ہوں؛

(ط) ایئر پورٹس اور ہوائی مشقروں کی املاک کے انتظام کے لئے ماسٹر پلان اور ترکیبی خاکہ کو ترقی دینا اور لاگو کرنا؛

(ی) اتھارٹی کے کارہائے منصبی کی ادائیگی کرنے والے تمام اشخاص کی سیورٹی کلیئرنس کو یقینی بنانا؛ اور

(ک) اس ایکٹ یا اس کے تحت وضع کردہ کسی قواعد اور ضوابط کی رو سے مجاز کردہ فیس اور چارجز مقرر کرنا اور جمع کرنا۔

(۲) اتھارٹی، اگر ضروری خیال کرے تو ایسا کر سکتی ہے۔۔۔

(الف) ترقیاتی پروڈیکٹس اور مینٹیننس کے کاموں کے تخمینہ جات کی منظوری دینا اور تعمیرات، مینٹیننس اور ایئر پورٹس کے آپریشن اور سہولیات کے لیے کنٹریکٹ دینا؛

(ب) شق (الف) کے تابع، کسی بھی منظور شدہ کاموں کو ذمے لینا اور منظوری دینا، کسی بھی طرح کے اخراجات کرنا، گاڑیاں، پلانٹس، مشینری اور مواد، جو اس کے استعمال کے لیے ضروری ہو اور ایسے تمام معاہدات میں شامل ہونا اور عملی طور پر کام کرنا جیسا کہ وہ ضروری یا قریں

مصلحت خیال کرے:

(ج) صلاحیتیں بڑھانے والے پروگراموں، تربیت اور تربیتی سہولیات جو کہ اس سے منسلک ہیں اور اس کے کارہائے منصبی کو بڑھاوا دینے والی ہیں یا کوئی بھی معاملہ جو کہ ایئر پورٹ انتظامیہ سے متعلق ہو کی منظور دینا:

(د) اشیاء، خدمات یا کسی بھی دیگر معاہدات کے کنٹریکٹ میں شامل ہونا جو کہ اس کے استعمال، کارکردگی اور اس کے کارہائے منصبی کی ادائیگی کے لیے ضروری ہوں:

(ه) سرکاری نجی شراکت داری میں اور یا نجی شعبے کی شمولیت کے انتظامات میں شامل ہونا:

(و) کسی بھی زمین یا غیر منقولہ املاک یا مذکورہ زمین یا املاک میں کسی بھی مفاد کو بذریعہ خرید، پٹہ، تبادلہ یا علاوہ ازیں حاصل کرنا:

(ز) اس کو تفویض شدہ کسی بھی املاک کو گرو دی کرنا، جس میں غیر منقولہ اثاثہ جات جو اس ایکٹ کے تحت منتقل ہوئے شامل ہیں اس کی جانب سے ذمے لئے گئے منصوبہ جات کی ترقی کے لیے مالیات کا پیدا کرنا شامل ہے:

(ح) ایئر پورٹ اور اس سے متعلقہ انفراسٹرکچر کے فروغ کے لئے زمین کا اجارہ عطاء کرنا:

(ط) ۲۰۱۷ء کے کنینیات ایکٹ (نمبر ۱۹ اہت ۲۰۱۷ء) کے تحت لیک یا ایک سے زائد کنینیات اس ایکٹ کے تحت اپنے کارہائے منصبی کی ادائیگی کے لئے قائم کرنا۔

(۳) اس ایکٹ میں شامل کسی بھی شے کے باوصف، اتھارٹی مشاورتی، تعمیراتی اور انتظامی سرورسز، اور نجی ایئر پورٹس کے قیام کے لئے ٹیکنیکل سرورسز فراہم کر سکتی ہے، ایئر پورٹس، زمینی معاونت اور تحفظ کی خدمات یا وہاں پر کسی بھی سہولت کی نسبت پاکستان میں اور بیرون آپریشنز ذمہ لے سکتی ہے۔ ایسی سرورسز کے لیے اتھارٹی ایسی قیود و شرائط پر کسی بھی انتظام میں شامل ہو سکتی ہے جیسا کہ اتھارٹی اور سپانسر یا ایجنسی کے مابین باہم رضامند ہو سکتے ہیں۔

(۴) فی الوقت نافذ العمل کسی دیگر قانون کے تابع، اتھارٹی اور ڈائریکٹر جنرل ایسے اختیارات استعمال کر سکتے ہیں اور ایسے کارہائے منصبی انجام دے سکتے ہیں، جیسا کہ وفاقی حکومت، سرکاری جریدے میں اعلامیہ کے ذریعے صراحت کر سکتی ہے۔

(۵) اس ایکٹ کے تحت اتھارٹی کے لیے کسی بھی زمین یا زمین میں کسی بھی مفاد کا حصول یا ایئر پورٹ

کی کوئی ترقی یا قیام حصول اراضی ایکٹ ۱۸۹۳ء (نمبر ابابت ۱۸۹۳ء) کے مفہوم میں مقاصد عامہ کے لئے حصول متصور ہو گا، اور مذکورہ ایکٹ کے احکامات تمام ایسی کارروائیوں پر لاگو ہوں گے۔

(۶) ڈائریکٹر جنرل یا اس کا مجاز کردہ کوئی بھی شخص کسی بھی زمین میں داخل ہو کر معائنہ کر سکتا ہے، اور کام کی مجوزہ لائنوں کے تعین کے لئے ستون کھڑے کر سکتا ہے، بورنگ اور کھدائی کر سکتا ہے ایسے دیگر افعال ادا کر سکتا ہے جو کسی اسکیم کی تیاری کے لئے ضروری ہوں، مگر شرط یہ ہے کہ، جب تک متاثرہ زمین اتھارٹی کو تفویض نہیں ہوتی، تو اس ذیلی دفعہ کے تحت تفویض کردہ اختیار ایسے طریقہ کار پر استعمال کیا جائے گا جو اس کے مالک کے ساتھ کم از کم مداخلت کا باعث بنے اور اس کے حقوق کو کم از کم نقصان پہنچائے۔

(۷) جب ذیلی دفعہ (۶) کی پیروی میں کوئی شخص کسی زمین میں یا اس پر داخل ہوتا ہے، وہ داخل ہوتے وقت یا اس کے فی الفور بعد جیسا کہ قابل عمل ہو سکتا ہے مذکورہ بالا سے ہونے والے ضروری نقصان کی ادائیگی کرنے اور اس طرح ادا کردہ رقم کی کافی مقدار پر تنازعہ کی صورت میں یا احتیاط سے کام لیتے ہوئے تنازعے کو اس ضلع کے ڈپٹی کمشنر کو بھجوا دیا جائے گا جس کا فیصلہ حتمی ہوگا۔

۶۔ ایئر پورٹس وغیرہ کا آپریشن اور کنٹرول:- (۱) اس ایکٹ کی اغراض کے لئے اتھارٹی پاکستان شہری ہوا بازی اتھارٹی کو لائسنس کے اجراء یا تجدید کے لئے درخواست دے گی تاکہ ایئر پورٹ کو قائم کر سکے، ترقی دے سکے، برقرار رکھ سکے اور چلا سکے۔

(۲) ایئر پورٹس اور ہوائی مستقر جو اس ایکٹ کے آغاز نفاذ پر منتقل ہوئے، ذیلی دفعہ (۱) کے تحت ایک سال کی مدت تک لائسنسنگ کی شرط سے مستثنیٰ ہوں گے اور مرحلہ وار ایئر پورٹس اور ہوائی مستقر کے آپریشن اور مینٹیننس کے لئے لائسنس کے اجراء کے لئے درخواست دے سکیں گے۔

(۳) اتھارٹی ایئر پورٹس، ہوائی مستقر کے آپریشن، انتظام اور ترقی کے لیے ایسے اقرار ناموں، انتظامات اور معاہدات میں شامل ہو سکے گی، جیسا کہ وہ مناسب سمجھے، شرائط کے تابع جیسا کہ مقرر کی جاسکتی ہیں۔

۷۔ پورٹ:- (۱) اتھارٹی کی عمومی ہدایات اور انصرام اور اس کے امور پورٹ کو تفویض ہوں گے جو اتنے ارکان پر مشتمل ہوگا جو تمام اختیارات استعمال کریں تمام کارہائے منہی انجام دیں گے اور تمام افعال اور اشیاء انجام دے گی جو اس ایکٹ کے تابع اتھارٹی استعمال کر سکتی ہے ادا کر سکتی یا کر سکتی، یعنی:-

نمبر شمار	نام	حیثیت
۱۔	متعلقہ ڈویژن کا سیکرٹری	چیئر پرسن
۲۔	وائس چیف آف ایگزٹاٹف، پاک فضائیہ	رکن
۳۔	اتھارٹی کا ڈائریکٹر جنرل	رکن
۴۔	منصوبہ بندی، ترقی اور خصوصی اقدامات ڈویژن کا ایک نمائندہ	رکن
	جو BPS-21 سے کم نہ ہو۔	
۵۔	خزانہ ڈویژن کا ایک نمائندہ جو BPS-21 سے کم نہ ہو	رکن
۶۔	وفاقی ریونیو بورڈ کا ایک رکن	رکن
۷۔	اتھارٹی کا کوئی بھی افسر جو بورڈ کے سیکرٹری کا عہدہ رکھنے کی باضابطہ اہلیت رکھتا ہو	سیکرٹری

(۲) وفاقی حکومت، سرکاری جریدے میں اعلامیہ کے ذریعے، ذیلی دفعہ (۱) کو ترمیم کر سکتی ہے تاکہ اس میں کسی شق کا اضافہ کر سکے، یا اس کی کسی شق کو ترمیم کر سکے یا اس سے کسی بھی شق کو حذف کر سکے۔

(۳) بورڈ ایسی مدت کے لیے جیسا کہ تعین کیا جاسکتا ہے، تین سے زائد تکنیکی ارکان کا انتخاب نہیں کر سکتا جو مطلوبہ تجربہ اور قابلیت کے حامل ہوں۔ بورڈ کے اجلاس ایسے وقت اور جگہ اور ایسے طریقہ کار پر منعقد ہوں گے جیسا کہ ضوابط میں مقررہ ہے۔

(۴) بورڈ کو اس کے کارہائے منصبی کی ادائیگی میں اس کی مشاورت یا معاونت کی غرض کے لیے، بورڈ ایسی کمیٹیوں کا تقرر کر سکتا ہے جیسا کہ وہ موزوں سمجھے۔

(۵) بورڈ کی جانب سے تقرر کردہ ہر ایک کمیٹی کم از کم دو ارکان مع ایسے دیگر اشخاص پر مشتمل ہوگی جیسا کہ بورڈ ذیلی دفعہ (۴) کے تحت اس غرض کے لیے جس کے لیے کمیٹی کا تقرر کیا گیا موزوں خیال کر سکتا ہے۔

(۶) اپنی کسی بھی کمیٹیوں سے مشاورت کے موصول ہونے پر، بورڈ فیصلہ کرے گا آیا مشورے کو اختیار کیا جائے یا نہ کیا جائے، کلی طور پر یا جزوی طور پر ایسی ترمیم کے ساتھ جیسا کہ بورڈ موزوں خیال کرے۔

(۷) ذیلی دفعہ (۴) کے تحت تقرر کردہ کمیٹی، بورڈ کی جانے سے تفویض کردہ کارہائے منصبی کی ادائیگی

میں، ہر وقت ایسی ہدایات، شرائط اور ممنوعات کے تابع رہے گا جیسا کہ بورڈ لاگو کر سکتا ہے اور بورڈ کی تمام پالیسیوں کی پابند رہے گی۔

(۸) ذیلی دفعہ (۴) کے تحت تقرر کردہ ہر ایک کمیٹی کا چیئر مین اس بات کو یقینی بنائے گا کہ کمیٹی بورڈ کے چیئر پرسن کو کمیٹی کو تفویض کردہ کارہائے منصبی کی سال میں ہر سہ ماہی کے آخر سے پہلے اس کی رپورٹ اور اس کی بہتری کے اقدامات پیش کرے گا۔

۸۔ بورڈ کے اجلاس اور کارروائیاں:- (۱) بورڈ کے اجلاس کم از کم سہ ماہی جیسے اور جب چیئر پرسن طلب کرے منعقد ہوں گے۔

(۲) چیئر پرسن یا اس کی غیر موجودگی میں، ایک رکن جسے وہ اس سلسلے میں مجاز کرے اور تین ارکان بورڈ کے اجلاس کا کورم تشکیل دیں گے۔

(۳) بورڈ کے اجلاس کے فیصلے موجود ارکان کی سادہ اکثریت اور ووٹنگ پر اختیار کیے جائیں گے ماسوائے ووٹ کی برابری کی صورت میں چیئر پرسن یا جیسی بھی صورت ہو، رکن جو اجلاس کی صدارت کر رہا ہو کا فیصلہ کن ووٹ ہوگا اس کے اصل ووٹ کے علاوہ ازیں ہوگا۔

(۴) چیئر پرسن، یا اس کی عدم موجودگی میں بورڈ کی جانب سے اس سلسلے میں مجاز کردہ شخص بورڈ کے اجلاس کی صدارت کرے گا۔

(۵) قورم سے مشروط بورڈ اپنی رکنیت میں کسی آسامی کے باوجود کام کر سکتا ہے۔

(۶) اس ایکٹ کے احکامات کے تابع، بورڈ اجلاسوں کے انعقاد میں، مذکورہ اجلاسوں کے نوٹس دینے میں، وہاں پر ہونے والی کارروائیوں میں، روئیداد کو ریکارڈ کرنے اور اسے رکھنے میں، مذکورہ روئیداد کے پیش کرنے اور معائنہ کرنے میں، اپنے عمومی یا خصوصی طریقہ کار منضبط کر سکتا ہے۔

۹۔ ایگزیکٹو کمیٹیاں:- (۱) اتھارٹی کی ایک ایگزیکٹو کمیٹی ہوگی جو ڈائریکٹر جنرل پر مشتمل ہوگی، جو

اس کا سربراہ ہوگا، ایڈیشنل ڈائریکٹر جنرل، ڈپٹی ڈائریکٹر جنرل، ڈائریکٹر انسانی وسائل اور ڈائریکٹر خزانہ اس کے ارکان ہوں گے، ایسے دیگر ارکان جیسا کہ ڈائریکٹر جنرل اتھارٹی کے انتہائی سنیر افسران میں سے نامزد کر سکتا ہے اس میں شامل ہوں گے۔

(۲) ایگزیکٹو کمیٹی ایسے انتظامی، ایگزیکٹو، مالیاتی اور تکنیکی اختیارات جیسا کہ بورڈ تفویض کر سکتا ہے کو استعمال کرے گی۔

(۳) ایگزیکٹو کمیٹی، میرجنسی میں جو اس کے نقطہ نظر میں فوری کارروائی کی متقاضی ہے، ایسی کارروائیاں کر سکتی ہے جیسا کہ وہ ضروری خیال کرے اور بورڈ کی منظوری کے لیے اگلے اجلاس میں بے رحمانہ طور پر رپورٹ کرے گی۔

۱۰۔ ڈائریکٹر جنرل کے فرائض، اختیارات اور کارہائے منصبی:- (۱) وفاقی حکومت ڈائریکٹر جنرل کا تقرر کرے گی جو مسلمہ ایمانداری اور لیاقت میں ایئرپورٹ کے انصرام، کاروبار، انجینئرنگ، مالیات، حسابات، معاشیات، یا ہوا بازی کی صنعت میں کم از کم بیس سالہ تجربے کے ساتھ ممتاز پیشہ ور ہو۔

(۲) ڈائریکٹر جنرل اتھارٹی کا ایگزیکٹو سربراہ ہوگا اور اتھارٹی کے روزمرہ کے انصرام و انتظام کا ذمہ دار ہوگا اور اس ایکٹ کے احکامات کے تابع ایسے اختیارات استعمال کرے گا اور کارہائے منصبی انجام دے گا جس میں حسب ذیل شامل ہیں:-

- (الف) ایئرپورٹس کے مجموعی آپریشن، انصرام اور مینٹنس جس میں حفاظتی پہلو شامل ہیں؛
- (ب) مالیاتی اور آپریشنل معاملات؛
- (ج) اتھارٹی کے کارہائے منصبی کی ادائیگی مگر ان جیسا کہ اس ایکٹ کی دفعہ ۶ میں بیان کیا گیا ہے؛
- (د) ایئرپورٹ سرورسز اور انٹرنیڈیکیشنل سرورسز کے کاموں اور جاری انتظام کو دیکھنا۔
- (ه) بورڈ کی جانب سے، نفاذ اور انتظام کی ذمہ داری لینا جیسا کہ وقتاً فوقتاً مقرر کی جائے۔

(۳) اپنے کارہائے منصبی کی انجام دہی میں ڈائریکٹر جنرل کی عدم موجودگی یا عدم اہلیت پر، بورڈ کا چیئرپرسن اتھارٹی کے انتہائی سنیر ملازم کو ڈائریکٹر جنرل کی عدم موجودگی یا عدم اہلیت کی مدت کے دوران اس کے کارہائے منصبی کی ادائیگی کے لیے تقرر کر سکتا ہے۔

۱۱۔ ڈائریکٹر جنرل کے عہدے کی مدت:- (۱) اس ایکٹ کے احکامات کے تابع،

ڈائریکٹر جنرل اپنی تقرری کی تاریخ سے تین سالہ مدت کے لیے یا جب تک کہ وہ ساٹھ سال کی عمر تک نہ پہنچے اپنے عہدے پر رہ سکتا ہے جو بھی پہلے ہو اور ایسی تنخواہ اور الائنسز وصول کرے گا اور ملازمت کی ایسی شرائط کے تابع ہوگا جیسا کہ وفاقی حکومت تعین کرے۔

(۲) ڈائریکٹر جنرل ساٹھ سالہ عمر کی بالائی حد سے مشروط دو سال کی مدت تک دوبارہ تقرر کا اہل ہوگا۔

۱۲۔ ڈائریکٹر جنرل کی جانب سے استعفیٰ:- ڈائریکٹر جنرل وفاقی حکومت کو تحریری نوٹس کے ذریعے اپنے عہدے سے استعفیٰ دے سکتا ہے۔

مگر شرط یہ ہے کہ مذکورہ استعفیٰ وفاقی حکومت کی جانب سے قبول کئے جانے کی تاریخ سے موثر ہوگا۔

۱۳۔ ڈائریکٹر جنرل کی برطرفی:- (۱) ذیلی دفعہ (۲) کے تابع، وفاقی حکومت، ڈائریکٹر جنرل کو عہدے سے برطرف کر سکتی ہے۔

(۲) ڈائریکٹر جنرل کو عہدے سے ہٹایا جاسکتا ہے، اگر وہ،۔۔۔

(الف) وفاقی حکومت کی رائے میں، اس آرڈیننس کے تحت اپنے فرائض کی ادائیگی میں ناکام ہوتا ہے، یا ادا کرنے کے قابل نہیں رہتا؛ یا

(ب) اخلاقی پستی کے جرم میں ملوث ہونے کی بنا پر سزا یافتہ ہو چکا ہو؛ یا

(ج) وفاقی حکومت کی اجازت کے بغیر، بلا واسطہ یا بلا واسطہ، یا ساقی کے توسط سے ہوائی بازی

کی صنعت سے متعلق کسی لائسنس، شپٹیکٹ، پرمٹ، اجازت نامے، معاہدات،

امتحانات، معاہدات میں کوئی مادی یا غیر مادی حصہ جان بوجھ کر حاصل کرتا ہے یا بدستور

پاس رکھتا ہے جس سے اتھارٹی کا انضباطی کنٹرول متاثر ہو رہا ہو۔

۱۴۔ ڈائریکٹر جنرل کی جانب سے انکشاف مفاد:- (۱) اتھارٹی کے کسی معاہدے یا دیگر

ٹرانزیکشن یا پروجیکٹ سے متعلقہ کسی بھی معاملے میں، بلا واسطہ یا بلا واسطہ کسی بھی مفاد کی صورت میں، بورڈ کے رکن یا ڈائریکٹر جنرل، جیسی بھی صورت میں، بورڈ کے پہلے اجلاس میں اپنے مفاد کی نوعیت کے بارے میں انکشاف کریں گے جس کے بعد وہ ان کے علم میں آئے گا۔

(۲) ذیلی دفعہ (۱) کے تحت انکشاف بورڈ کے اجلاس کی روئیداد میں ریکارڈ کیا جائے گا، انکشاف کے

بعد، وہ رکن یا ڈائریکٹر جنرل معاہدے، ٹرانزیکشن یا پروجیکٹ کے حوالے سے بورڈ کی کسی بھی بحث مباحثہ میں حصہ نہ

لے سکے گا۔ تعین کی غرض سے آیا کہ قورم تھا، رکن یا ڈائریکٹر جنرل کو اجلاس میں موجود سمجھا جائے گا باوجود اس کے کہ وہ

زیر بحث معاملہ کی نسبت ووٹ نہیں دے سکتے یا اجلاس سے دستبردار نہیں ہو سکتے۔

۱۵۔ تفویض اختیارات:- (۱) اس ایکٹ کے تابع اتھارٹی، عمومی یا خصوصی حکم کے ذریعے،

ایگزیکٹو کمیٹی کو، ڈائریکٹر جنرل یا اتھارٹی کے کسی افسر کو اس کے کوئی بھی اختیارات، فرائض منصبی تفویض کر سکتی ہے، ایسی شرائط کے تابع جیسا کہ عائد کردہ موزوں خیال کرے:

مگر شرط یہ ہے کہ اس دفعہ کے تحت ہر ایک تفویض تحریری ہوگا اور بورڈ کی جانب سے قابل تنسیخ ہوگا، مگر اس طرح کا کوئی بھی تفویض بورڈ کو اس طرح تفویض کردہ اختیارات کو استعمال کرنے سے مندرک سیکے گا۔

۱۶۔ افسران، وغیرہ کی بھرتی:- (۱) اتھارٹی، وقتاً فوقتاً، ایسے افسران، ملازمین، ماہرین اور صلاح

کاران کا تقرر کر سکتی ہے جو وہ اپنے کارہائے منصبی کی ادائیگی کے لیے ضروری سمجھے۔

(۲) اتھارٹی ضوابط کے ذریعے اپنے افسران، ملازمین، ماہرین اور صلاح کاران، اور ان کے ملازمت کی قیود و شرائط کی صراحت کرے گا۔

۱۷۔ ارکان، افسران وغیرہ، سرکاری ملازم ہوں گے:- اتھارٹی کا ڈائریکٹر جنرل، ارکان،

افسران، ملازمین، ماہرین اور صلاح کاران، جب اس ایکٹ یا اس کے تحت وضع کردہ قواعد و ضوابط، کے کسی بھی احکامات کی پیروی میں کام کر رہے ہوں یا کام کرنے کا منشاء ہو، تو مجموعہ تعزیرات پاکستان (ایکٹ نمبر ۳۵ بابت ۱۸۶۰ء) کی دفعہ (۲۱) کے مفہوم میں سرکاری ملازمین تصور ہوں گے۔

۱۸۔ ایئر پورٹ کی سہولیات یا اس کی املاک کو دانستہ نقصان پہنچانا:- جو کوئی بھی دانستہ طور پر

ایئر پورٹ کی سہولیات یا املاک کو یا کسی بھی ایئر پورٹ کے پاس یا کسی بھی ایئر پورٹ پر ہوائی جہازوں کے اترنے یا چڑھنے میں معاون نیوٹیکیشنل یا کیونٹیلیشن کے عمل میں ایسے طریقہ کار میں مداخلت کرتا ہے، کہ وہ خطرے میں ڈالے، یا کسی بھی شخص یا جائیداد کو خطرے میں ڈالنے کا باعث بنے، تو اس نے اس ایکٹ کے تحت جرم کا ارتکاب کیا، سرسری سزا یا بی پر، دس سال کی مدت تک سزائے قید یا دس ملین روپے تک جرمانے یا دونوں کا مستوجب ہوگا۔

۱۹۔ غلط اور گمراہ کن کیفیت نامہ بنانا:- جو کوئی بھی، خواہ دانستہ طور پر یا لاپرواہی سے، کوئی بھی کیفیت

نامہ بناتا ہے جو کہ غلط یا گمراہ کن ہو کسی بھی اہم گوشوارہ، دعویٰ یا دیگر دستاویز میں، جس کا وضع کیا جانا اس ایکٹ اس کے تحت وضع کردہ قواعد و ضوابط کے تحت مطلوب یا مجاز کردہ ہو، اس ایکٹ کے تحت جرم کا مرتکب ہوگا، سرسری

سزایابی پر، تین سال کی مدت تک سزائے قید یا جرمانہ جو پانچ ملین روپے سے زائد نہ ہو یا دونوں کا مستوجب ہوگا۔

۲۰۔ اس ایکٹ، قواعد و ضوابط کی خلاف ورزی:-

جو کوئی، جب کہ کسی

ایئر پورٹ یا ہوائی مستقر پر ڈیوٹی پر ہو یا قانونی طور پر ملازم ہو یا کسی جہاز پر ہو جو ہوائی نقل و حمل اور بار برداری کی خدمات کی غرض سے ہو یا استعمال ہو رہا ہو یا گاڑی جو کسی بھی شخص کی زندگی کو درج ذیل کے ذریعے خطرے میں ڈالے۔

(الف) اس ایکٹ، یا اس کے تحت وضع کردہ قواعد یا ضوابط کے کسی بھی احکامات کی

خلاف ورزی کرتے ہوئے؛ یا

(ب) کسی بھی قانونی حکم، ہدایت، جو تحریر اس شخص کو دی گئی ہو یا اس کی سرورسز کی بابت وضع کی گئی

ہو کی خلاف ورزی کرتے ہوئے؛ یا

(ج) کسی ڈرگ، منشیات، وغیرہ کے زیر اثر ہوتے ہوئے؛ یا

(د) کسی فعل بے احتیاطی یا غفلت کی وجہ سے؛

وہ اس ایکٹ کے کسی حکم کی خلاف ورزی کرے گا، سرسری سزایابی پر، ایک سال تک سزائے قید یا

جرمانہ جو پانچ لاکھ روپے سے زائد نہ ہو یا دونوں سزاؤں کا مستوجب ہوگا۔

۲۱۔ دانستہ فراڈ کا ارتکاب:-

جو کوئی، دھوکہ دہی کے ارادے سے، کسی بھی دوسرے شخص سے جو

اتھارٹی کے ذریعے بار برداری کے لیے یا دیگر ہاؤسنگ کے لیے سامان حوالے کرتا ہے یا کسی دوسرے شخص سے جو

اتھارٹی کی جانب سے دی گئی سہولیات استعمال کرتا ہے، اور اس سے زیادہ یا کم رقم اس کی نسبت جو وہ ڈیمانڈ یا وصول کر

سکتا ہے ڈیمانڈ کرتا ہے یا وصول کرتا ہے، تو اس ایکٹ کے تابع جرم کا ارتکاب کرے گا، سرسری سزایابی پر، تین سال

تک سزائے قید یا جرمانہ جو ایک لاکھ روپے سے زائد نہ ہو یا دونوں سزاؤں کا مستوجب ہوگا۔

۲۲۔ مداخلت بے جا، وغیرہ کا جرم:-

(۱) جو کوئی،۔۔۔

(الف) کسی ایئر پورٹ کی سہولت یا املاک کے ممنوعہ یا پابندی والے علاقے میں داخل ہوتا ہے،

ایئر پورٹ کے انفرانچارج یا اتھارٹی کے کسی بھی مجاز افسر یا ایئر پورٹ سکیورٹی فورس کے

رکن کی اس طرح کرنے کی استدعا کے بعد بھی ایئر پورٹ کی سہولت یا املاک کو چھوڑنے

سے انکار کرتا ہے تو اس ایکٹ کی اغراض کے لیے مداخلت بے جا تصور ہوگی؛
(ب) ایئر پورٹ کی سہولت یا املاک کے طور پر یا کسی گاڑی پر جو اتھارٹی کی جانب سے استعمال کی جارہی ہو یا اس کی غرض کے لیے ہو۔۔۔

(ایک) جب افسرانچارج ایئر پورٹ یا اتھارٹی کا کوئی بھی مجاز کردہ، افسر یا ایئر پورٹ سکیورٹی فورس کا رکن طلب کرے کہ اپنا نام اور پتہ بتاؤ تو انکار کر دے، یا غلط نام اور پتہ بتائے، اس غرض سے کہ وہ عدالتی کارروائی سے بچ سکے؛

(دوم) کسی دیگر شخص کی بد مزگی پر جارحانہ یا پر تشدد رویہ رکھنا؛

(تین) کسی آتشیں اسلحہ کو چلانا یا کوئی ایسا کام کرنا جو مذکورہ ایئر پورٹ پر سہولت یا املاک یا گاڑی کے لیے ضرر کا باعث ہو سکتا ہو؛

(چار) کسی ناگواری کا ارتکاب کرنا جو بلا واسطہ یا بلواسطہ کسی بھی طور پر فلاح کی سلامتی کو خطرے میں ڈالے جس میں ممنوعہ علاقے میں لیزر لائٹس، پتنگ بازی، آتش بازی، ڈرون کا اڑانا شامل ہے؛

(پانچ) کسی نازیبا فعل کا، یا گندی زبان کا استعمال کرنا جو اس کرنے کا مرتکب ہونا؛

(چھ) کسی قانونی وجہ کے بغیر، ایئر پورٹ کے افسرانچارج یا مجاز کردہ ملازم یا ایئر پورٹ سکیورٹی فورس کے رکن کی کسی بھی دی گئی قانونی ہدایت کی کوئی بھی خلاف ورزی؛

(سات) ماسوائے ڈائریکٹر جنرل کی واضح اجازت کے، کسی بھی شے کی معاملات کرنا فروخت کرنا یا فروخت کے لیے آویزاں کرنا یا مشتہر کرنا۔ یا استدعا کرنا یا کسی بھی قسم کے صارف سے کاروباری معاملہ کرنا؛

(آٹھ) مذکورہ ایئر پورٹ کی سہولیات یا املاک یا ہوائی جہاز یا گاڑی جس کے اندر تباہ کنوشی منع ہے کا نوٹس لگا ہوا ہو کے کسی بھی حصے میں سگریٹ نوشی کرے؛

(نو) ایئر پورٹ یا ہوائی مستقر میں کوڑا کرکٹ کھیلنے لگتا ہے، یا فضلہ جمع کرتا ہے یا کوئی بھی دیگر شے ماسوائے اس کے کہ اس غرض کے لیے فراہم کردہ جگہ میں رکھے؛

(دس) ایئر پورٹ یا ہوائی مستقر پر کسی بھی املاک یا شے کو چھوڑ کر چلے جانا؛ اور
(گیارہ) ایئر پورٹ یا ہوائی مستقر پر جوابازی میں مشغول ہو، یا جوابازی کے آلات چلا رہا ہو؛
(ج) ایئر پورٹ اور ہوائی مستقر کے اندر کوئی بے حرمتی کے، فحش، نازیبا یا گندے الفاظ مواد، شبیہ
یا نشان کسی ایئر پورٹ کی سہولیات یا املاک یا کسی ہوائی جہاز یا گاڑی پر لکھتا ہے، بتاتا ہے، یا
چسپاں کرتا ہے؛

(د) ایئر پورٹ یا ہوائی مستقر کے اندر کسی ایئر پورٹ کی سہولت یا املاک یا کسی ہوائی جہاز پر یا
گاڑی میں کسی بورڈ پر تحریروں یا کسی بھی نوٹس کو جس کے برقرار رکھنے کو مجاز کیا گیا ہو کو مسخ
کرتا ہے؛

(ه) کسی بھی ایئر پورٹ کی سہولت یا املاک کو نقصان پہنچانا یا قانونی معذرت کے بغیر مداخلت کرنا؛
(و) کسی بھی گاڑی کا ڈرائیور یا کنڈیکٹر ہوتے ہوئے، اتھارٹی کے احاطہ کے اندر ایئر پورٹ
کے انفرانچارج یا اتھارٹی کے مجاز کردہ انفریا ایئر پورٹ سکیورٹی فورس کے رکن کی جانب
سے دی گئی معقول ہدایت کی حکم عدولی کرنا؛

(ز) کسی بھی شے کو جلد ترین ممکنہ موقع پر مجاز کردہ ملازم کے حوالے کرنا، جس کو باور کرنے کی یہ
وجہ موجود ہے کہ وہ اتھارٹی کے احاطہ میں یا کسی بھی ہوائی جہاز پر یا گاڑی پر جسے اتھارٹی استعمال
کرتی ہے یا اس کی اغراض کے لیے استعمال ہوتی ہے میں گم ہو گئی تھی یا بھول گئے تھے یا مل
گئی ہے؛

(ح) کسی بھی دوسرے شخص کو اس کی ملازمت کی نسبت یا اتھارٹی کی اغراض کے لیے فرائض کی
ادائیگی میں دانستہ روکاؤٹ ڈالنا یا مزاحم ہونا؛

(ط) کسی دوسرے شخص کو رقم دیتا ہے یا پیش کش کرتا ہے یا اتھارٹی کو واجب الاداء کسی رقم کی ادائیگی
سے احتراز کے غرض سے رقم کے مساوی قدر دیتا ہے؛ یا

(ی) غیر قانونی طور پر اتھارٹی کی کسی بھی املاک کو ہٹاتا ہے، تو اس ایکٹ کے تحت جرم کا
مرتب ہوگا، سرسری سزایابی پر، تین سال تک سزائے قید یا جرمانہ جو ایک ملین روپے سے
زائد نہ ہو یا دونوں سزاول کا مستوجب ہوگا۔

۲۳۔ بلا وارنٹ گرفتاری:- (۱) جو کوئی دفعہ ۱۹ دفعہ ۲۰، دفعہ ۲۱ یا دفعہ ۲۲ میں بیان کردہ کسی جرم کا ارتکاب

کرتا ہے اس ایکٹ کے تحت انفرانچارج ایئر پورٹ یا اتھارٹی کے کسی مجاز انفریا ایئر پورٹ سکیورٹی فورس کے رکن کی

جانب سے بلا وارنٹ گرفتار کیا جاسکتا ہے۔

(۲) جو کوئی اس ایکٹ یا اس کے تحت وضع کردہ کسی بھی ضوابط کے خلاف جرم کا ارتکاب کرتا ہے، ماسوائے ذیلی دفعہ (۱) میں بیان کردہ جرم کے، تو اسے افسرانچارج ایئر پورٹ یا اتھارٹی کے مجاز کردہ افسر، ایئر پورٹ سکیورٹی فورس کارکن بلا وارنٹ گرفتار کر سکتا ہے اگر۔۔۔

(الف) یہ باور کرنے کی وجہ موجود ہے کہ مذکورہ شخص بھاگ جائے گا؛

(ب) طلب کرنے پر اس نے اپنا نام اور پتہ بتانے سے انکار کر دیا؛ یا

(ج) یہ باور کرنے کی وجہ ہے کہ اس کی جانب سے دیا گیا نام اور پتہ غلط ہے؛

مگر شرط یہ ہے کہ، بجز اس کے کہ جہاں یہ باور کرنے کی معقول وجہ موجود ہو کہ مذکورہ شخص بھاگے گا نہیں، تحقیق کرنے سے وہ نام اور پتہ درست ہو جاتا ہے تو اس آرڈیننس کے تحت جب مطلوب ہو خصوصی مجسٹریٹ کے روبرو پیش ہونے کے لیے بلا ضمانت چمکے پیش کرنے پر اسے رہا کر دیا جائے گا۔

(۳) کوئی بھی شخص جو دفعہ ۲۲ کے تحت کسی بھی جرائم کا ارتکاب کرتا ہے تو ایئر پورٹ کے افسرانچارج یا اتھارٹی کے کسی بھی مجاز افسر یا ایئر پورٹ سکیورٹی فورس کے رکن کی جانب سے احاطے، ہوائی جہاز یا گاڑی جیسی بھی صورت ہو، سے باہر جانے کا تقاضا کیا جاسکے گا جس میں مذکورہ شخص جرم کے ارتکاب کے وقت پر ہو اور مذکورہ شخص ایسی انتہاء کی تعمیل میں ناکام ہو جاتا ہے تو اس کو وہاں سے ایسی فورس کے ساتھ ہٹایا جاسکتا ہے جو حالات میں معقول حد تک ضروری ہو۔

۲۴۔ امن عامہ کی بحالی:- ایئر پورٹ کا افسرانچارج یا اتھارٹی کا کوئی بھی باضابطہ طور پر مجاز کردہ افسر ایکٹ کے تحت ایئر پورٹ یا ہوائی اڈے پر امن عامہ یا اسے چلتی حالت میں بحال رکھنے کے لیے ذمہ دار ہوگا اور اس احکام پر عمل درآمد کرانے کے لیے ضروری اختیارات تفویض کیے جائیں گے۔

۲۵۔ سرسری طور پر جرائم کی سماعت کرنے کا اختیار:- فی الوقت نافذ العمل کسی بھی دیگر قانون

میں یا مجموعہ ضابطہ فوجداری ۱۸۹۸ء (ایکٹ نمبر ۵ بابت ۱۸۹۸ء) میں شامل کسی امر کے باوصف، اس ایکٹ یا اس کے تحت وضع کردہ قواعد کی مطابقت میں کسی جرم کی سماعت کرنے والا ایئر پورٹ کا کوئی افسرانچارج اور اتھارٹی کا باضابطہ طور پر مجاز کردہ افسر، سماعت کی غرض سے، مجموعہ ضابطہ فوجداری، ۱۸۹۸ء (ایکٹ نمبر ۵ بابت ۱۸۹۸ء) کی دفعہ ۱۲

کے تحت بالخصوص مجاز درجہ اول کا خصوصی مجسٹریٹ سمجھا جائے گا، اور سرسری طور پر عائد کردہ جرمانے کی کوئی بھی سزا خصوصی مجسٹریٹ کی جانب سے صادر کردہ سمجھی جائے گی۔

۲۶۔ جرائم کی اعانت اور ارتکاب جرائم کی بابت تعزیر:- جو کوئی بھی اس ایکٹ کے تحت کسی جرم کے ارتکاب میں اعانت کرتا ہے یا ایسے جرم کے ارتکاب کی کوشش کرتا ہے تو اس جرم کے لیے فراہم کردہ سزا کا مستوجب ہوگا۔

۲۷۔ مجموعہ ضابطہ فوجداری کے تحت جرمانے کے طور پر واجبات کی وصولی:- فی الوقت نافذ العمل کسی بھی دیگر قانون یا اس ایکٹ کے تحت شامل کسی امر کے باوصف دفعہ ۲۰ کی ذیلی دفعہ (۳) کے تحت تمام فیسیں، چارجز، رقوم، کرائے اور واجبات اور اس ایکٹ کے تحت ایسے چارجز، فیسوں، واجبات اور کرایوں کے تمام بقایا جات مزید برآں دیگر طریقہ ہائے کار میں جیسا کہ مقررہ ہوں، مجموعہ ضابطہ فوجداری، ۱۸۹۸ء (ایکٹ نمبر ۵ بابت ۱۸۹۸ء) میں جرماتوں کی وصولی بابت فراہم کردہ طریقہ کار میں مجسٹریٹ کے روبرو سرسری کارروائی پر، وصول کیے جاسکیں گے۔

۲۸۔ مالیاتی سال:- (۱) اتھارٹی کا مالیاتی سال بارہ ماہ کی مدت ہے جو کسی بھی سال میں ۳۰ جون کے اختتام پر ہوگا۔

(۲) پہلا مالیاتی سال اتھارٹی کے قیام کی تاریخ آغاز نفاذ کی مدت پر مشتمل ہوگا اور حسب ذیل سال کے ۳۰ جون پر ختم ہوگا۔

۲۹۔ بجٹ:- بورڈ، ایسی تاریخ سے اور ایسی شکل میں ہر مالیاتی سال کا بجٹ منظور کرے گا جیسا کہ مقررہ ہو اس میں تخمینہ شدہ وصولیاں اور رواں اور ترقیاتی اخراجات اور رقوم شامل ہیں جو اگلے مالیاتی سال کے دوران درکار ہوں گی۔

۳۰۔ فنڈ:- (۱) پاکستان انیرپورٹس اتھارٹی فنڈ کے نام سے ایک فنڈ ہوگا، جو اتھارٹی میں تفویض ہوگا اور اس ایکٹ کے تحت اپنے کارہائے منہی کے ساتھ منسلک اخراجات کو پورا کرنے کے لیے اتھارٹی کی جانب سے استعمال کیا جائے گا اس میں اتھارٹی کے ڈائریکٹر جنرل، افسران، ملازمین، ماہرین اور کنسلٹنٹس کو تنخواہوں اور دیگر

معادضوں کی ادائیگی شامل ہیں۔

(۲) اتھارٹی فنڈ حسب ذیل پر مشتمل ہوگا

(الف) وفاقی حکومت کی جانب سے دی گئی منظور شدہ رقوم؛

(ب) وفاقی حکومت سے حاصل کردہ قرضہ جات؛

(ج) وفاقی حکومت کی اتھارٹی کے تحت جاری کردہ بانڈز کی آمدنی ٹیلام؛

(د) وفاقی حکومت کی خصوصی یا عمومی منظوری سے اتھارٹی کی جانب سے حاصل کردہ قرضہ جات؛

(ه) ایسی قیود و شرائط پر جیسا کہ وفاقی حکومت، کی جانب سے منظور کی گئی ہوں، اور اس کی

اجازت سے حاصل کردہ غیر ملکی امداد اور قرضہ جات؛ اور

(و) اتھارٹی کی جانب سے اکٹھا کردہ فیسیں اور وصول کردہ تمام دیگر رقوم۔

(۳) اتھارٹی فی الوقت نافذ العمل کسی بھی دیگر قانون کے احکام کے تابع حسب ذیل عائد کرنے اور اکٹھا

کرنے کی بابت مجاز ہوگی۔

(الف) لینڈنگ، پارکنگ اور ہینگر، مسافر کی خدمات، سیوریٹی اور نگرانی سے متعلق فضائی سمت

شناسی کے چارجز، ایروناٹیکل چارجز، شور سے متعلق، اخراج متعلق طیارے، فضائی پلوؤں،

ایئر پورٹ پاور سپلائی اور مسالہ چارجز؛

(ب) ایئر پورٹ انفراسٹرکچر ترقیاتی چارجز کی نسبت اشخاص کی جانب سے ادا شدہ فیس؛ اور

(ج) اتھارٹی کی املاک، بشمول زمین، عمارات اور طیاروں کا تجارتی فائدہ اٹھانے کی نسبت

فیسیں اور چارجز۔

(۴) پاکستان ایئر پورٹ اتھارٹی فنڈ پاکستان کے جدولی بینک میں رکھا جائے گا۔

۳۱۔ حسابات کو برقرار رکھنا:- اتھارٹی کے حسابات کو ایسی شکل میں اور طریقہ کار میں برقرار رکھا جائے

گا جیسا کہ وفاقی حکومت آڈیٹر جنرل پاکستان کی مشاورت سے متعین کرے۔

۳۲۔ حسابات کا آڈٹ:- (۱) اتھارٹی کے حسابات کا آڈٹ آڈیٹر جنرل پاکستان کی جانب سے ہر

سال کیا جائے گا۔

(۲) آڈٹ رپورٹ کی نقول اتھارٹی کو ارسال کیں جائیں گی اور اتھارٹی وفاقی حکومت کو اپنی آراء کے ہمراہ رپورٹ بھیجے گی۔

(۳) اتھارٹی، ذیلی دفعہ (۱) کے تحت آڈٹ میں اضافہ کرتے ہوئے، اپنے حسابات کا اندرونی آڈٹ کروانے کا باعث ہوگی۔

۳۳۔ اتھارٹی کو ایک مقامی اتھارٹی سمجھا جائے گا۔ اتھارٹی کو مقامی اتھارٹیز قرضہ جات

ایکٹ، ۱۹۱۴ء (نمبر ۹ بابت ۱۹۱۴ء) کے تحت پیسے ادھار لینے کی غرض سے ایک مقامی اتھارٹی سمجھا جائے گا، اور اس ایکٹ کے تحت کسی بھی اسکیم کو بنانے اور اس کی تکمیل کو کام کے طور پر سمجھا جائے گا جیسا کہ مذکورہ اتھارٹی اس کی بجا آوری کرنے کے لیے قانونی طور پر مجاز کی گئی ہے۔

۳۴۔ وفاقی حکومت کی محدود ذمہ داری۔ اتھارٹی کے قرض دہندگان کی بابت وفاقی حکومت کی ذمہ

داری اس کی جانب سے دی گئی امداد اور وفاقی حکومت کی منظوری سے اتھارٹی کی جانب سے اٹھائے گئے قرضوں کی حد تک محدود ہوگی۔

۳۵۔ سالانہ رپورٹ، گوشوارے، وغیرہ پیش کرنا۔ اتھارٹی وفاقی حکومت کو میعاد رپورٹیں،

گوشوارے حسابات، یا کوئی بھی دیگر رپورٹ ایسے وقت پر اور ایسے وقفوں سے جیسا کہ وفاقی حکومت صراحت کرنے پیش کرے گی۔

۳۶۔ ٹیکسز سے استثناء۔ اتھارٹی انکم ٹیکس، سوپر ٹیکس، خدمات پریسز ٹیکس، پراپرٹی ٹیکس سے متعلق

فی الوقت نافذ العمل کسی بھی دیگر قانون یا، انکم ٹیکس ایکٹ، ۲۰۰۱ء (ایکٹ نمبر ۳۹ بابت ۲۰۰۱ء) میں شامل کسی امر کے باوصف کوئی بھی مذکورہ ٹیکسز ادا کرنے سے مستثنیٰ ہوگی جیسا کہ مذکورہ بالا طور پر ان کی آمدنیوں، خدمات، منافع جات یا فائدے، املاک پر، اس ایکٹ کے آغاز نفاذ کی تاریخ سے پانچ سال کی مدت تک ہوئے ہوں یا جیسا کہ وقتاً فوقتاً توسیع دی گئی ہو۔

۳۷۔ ایکٹ نمبر ۱۰ بابت ۲۰۱۲ء کا اطلاق اتھارٹی پر نہیں ہوگا۔ صنعتی تعلقات ایکٹ، ۲۰۱۲ء

(ایکٹ نمبر ۱۰ بابت ۲۰۱۲ء) یا فی الوقت نافذ العمل صنعتی تعلقات سے متعلق کسی بھی دیگر قانون کا اطلاق اتھارٹی پر یا

اس کی نسبت سے یا اتھارٹی کی سررس میں کسی بھی شخص پر نہیں ہوگا۔

۳۸۔ قانونی ذمہ داری سے برأت:- کوئی مقدمہ، استغاثہ یا دیگر قانونی کارروائی کسی بھی امر کی

بابت اتھارٹی، اتھارٹی کے ڈائریکٹر جنرل، یا کسی بھی رکن، افسر، ملازم، ماہر یا کنسلٹنٹ کے خلاف دائر نہیں کیا جائے گا، جو اس ایکٹ یا اس کے تحت وضع کردہ قاعدے یا ضابطے کے تحت نیک نیتی سے کیا گیا ہو یا اس ارادے سے کیا گیا ہو یا اتھارٹی کے زیر کنٹرول یا اس سے وابستہ کسی امر کے ذریعے سے کوئی بھی نقصان برداشت کیا گیا ہو۔

۳۹۔ ایئر پورٹس، کاروباروں، وغیرہ کی منتقلی:- وفاقی حکومت علاقے کے ذریعے سے اس

ایکٹ کے آغاز نفاذ پر تاریخ اور طریقہ کار کا تعین کرے گی جسے سرکاری جریدے میں شائع کیا جائے گا جس میں تمام اثاثہ جات اور کاروبار، بشمول زمین، عمارات، ایئر پورٹس اور ہوائی اڈے، کام، مشینری، سامان، آلات، مواد، پلانٹس، نقد بینکس، پنشن واجبات کے مطابق پنشن فنڈ میں حصہ، سرمایہ، محفوظات، محفوظ فنڈز، سرمایہ کاریاں، رعایتیں، لائسنس، پٹنات اور کتب قرضہ جات اور ایسے کاروباروں سے نکلنے والے تمام دیگر حقوق اور مفادات جو اس دن سے قبل فی الفور پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی، ایئر پورٹس اور آپریشنز ڈویژن میں تفویض شدہ تھے، کسی بھی منتقلی یا تفویض کیے بغیر ہوں گی، بالکل آسان فیس میں اتھارٹی کو منتقل شدہ ہوں گے اور اس میں تفویض ہوں گے اور مذکورہ اثاثہ جات کی نسبت تمام مجموعی قرضوں کی ذمہ داری اتھارٹی پر ہوگی۔

(۲) پاکستان سول ایوی ایشن کا کاروبار، ایئر پورٹس اور آپریشنز ڈویژن جو کہ ذیلی دفعہ (۱) کے تحت اتھارٹی کو منتقل شدہ ہوں، اور جو اس میں تفویض کی گئی ہوں، تو یہ سمجھا جائے گا اس میں تمام اثاثہ جات، حقوق، وجوب، اختیارات اور استحقاق جو اس کے کاروبار کے سلسلے میں ہوں، اس سے متعلق تمام بھی کھاتہ جات اور دستاویزات شامل ہیں اور یہ بھی سمجھا جائے گا کہ اس میں تمام کسی بھی قسم کے ادھار، ذمہ داریاں اور وجوب شامل ہیں جو اس وقت اس کاروبار کے سلسلے میں، پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی میں وجود رکھتے تھے۔

(۳) پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی، ایئر پورٹس اور آپریشنز ڈویژن کے اثاثہ جات اور ذمہ داریوں کی تشخیص وفاقی حکومت کی جانب سے کی جائے گی اور اسے کتابی شکل میں لائے گا، اور واجبات سے زائد اثاثہ جات کے تجاوز کو یہ سمجھا جائے گا کہ وفاقی حکومت کی اتھارٹی کو ادا یا نصف یا قرض کے طور پر دی گئی ہے جیسا کہ وفاقی حکومت تعین کرے۔

(۴) ذیلی دفعہ (۳) کے تحت اتھارٹی میں منتقل شدہ اصل اثاثہ جات کی تشخیص، منتقلی کو چلانے والی قیود،

نصفت پر حاصل، اگر کوئی ہو، اور قرض کو چلانے والی شرائط کا تعین وفاقی حکومت کی جانب سے کیا جائے گا۔

(۵) وفاقی حکومت زمین اور عمارات (ہازیابی قبضہ) ایکٹ (نمبر ۴۵ بابت ۱۹۶۵ء) ۱۹۶۵ء کا اطلاق اتھارٹی میں تفویض ہونے والی زمینوں اور عمارات پر ہوگا اور مذکورہ اطلاق کی غرض سے مؤثر ہوگا اگر وفاقی حکومت کو اس میں ریفرنس دیا گیا ہو تو اتھارٹی کو بھی ریفرنس میں شامل کیا گیا ہو۔

۴۰۔ موجودہ ملازمین کی ملازمت کی منتقلی:- (۱) اس ایکٹ کے احکامات کے تابع، کوئی بھی شخص یا ذمہ دار اشخاص جو فی الفور اس ایکٹ کے آغاز نفاذ سے قبل پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی، انٹرپورٹ اور آپریشن ڈویژن کی ملازمت میں رہ چکے ہوں، اتھارٹی میں، انہی قیود و شرائط پر جیسا کہ ان کے لیے قابل اطلاق تھے، منتقل کر دیئے جائیں گے، تاہم نیکہ اس ایکٹ کے احکامات کے تحت رد و بدل یا ترمیم نہ کر دی گئی ہو؛ مگر شرط یہ ہے کہ تنخواہ اور الائنسز جس کے مذکورہ ملازمین مستحق ہوں گے ان سے کم موافق نہ ہوں گے جس کے وہ مذکورہ منتقلی سے فوری قبل مستحق تھے۔

مزید شرط یہ ہے کہ وفاقی حکومت، سرکاری جریدے میں اعلامیے کے ذریعے سے، تاریخ کی صراحت کرے گی جس تاریخ پر پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی برائے انٹرپورٹ اور آپریشنز ڈویژن کے موجودہ ملازمین اتھارٹی میں منتقل کئے جائیں گے۔

(۲) اتھارٹی کے ملازم کے طور پر ذیلی دفعہ (۱) کے تحت منتقل شدہ شخص کی سروس کو تمام اغراض کے لیے لیا جائے گا پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی کے ملازم کے طور پر تاریخ منتقلی سے فوری قبل، شخص کی سروس بدستور اس کے ساتھ رہے گی۔

(۳) قانون کے کسی بھی احکام کے باوصف، ذیلی دفعہ (۲) کے تحت اتھارٹی کی سروس میں منتقل کردہ کوئی شخص کوئی بھی ادائیگی یا دیگر فائدے کو وصول کرنے کا مستحق نہیں ہوگا محض اس لیے کہ اس نے اس دفعہ کے یا اس ایکٹ کے کسی بھی دیگر احکام کے نتیجے میں، یا پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی میں اپنے دفتر کے خاتمے کی وجہ سے پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی کے ملازم کی حیثیت چھوڑ دی ہو۔

(۴) اگر کوئی بھی اعتراض درپیش آتا ہے کہ آیا کوئی شخص یا کوئی بھی ذمہ دار اشخاص ذیلی دفعہ (۲) کے تحت اتھارٹی کی سروس میں منتقل کیے جا چکے ہیں تو، ڈائریکٹر جنرل کا زیر دستی سرٹیفکیٹ قطعی شہادت ہوگا کہ شخص یا ذمہ دار اشخاص منتقل کیے گئے تھے یا تو نہیں کیے گئے تھے۔

۳۱۔ بعض موجودہ انتظامات جاری رہیں گے:- اتھارٹی کے قیام سے قبل، اتھارٹی، کے

ساتھ منسلک، یا اس غرض کے لیے، پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی، ایئر پورٹس اور آپریشنز ڈویژن کی جانب سے وضع کردہ تمام معاہدات اور کام کرنے کے انتظامات اور عائد کردہ تمام ذمہ داریاں، اتھارٹی کی جانب سے وضع کردہ یا عائد کردہ سمجھی جائیں گی اور بحسبہ مؤثر ہوں گی۔

۳۲۔ وفاقی حکومت کا قواعد وضع کرنے کا اختیار:- وفاقی حکومت سرکاری جریدے میں

اعلان کے ذریعے، اس ایکٹ کی اغراض کی بجا آوری کے لیے قواعد وضع کر سکے گی۔

۳۳۔ اتھارٹی کا ضوابط وضع کرنے کا اختیار:- اتھارٹی ضوابط وضع کر سکے گی، جو اس ایکٹ اور

اس کے تحت وضع کردہ قواعد سے متناقض نہ ہوں، تاکہ تمام معاملات کا انتظام کیا جاسکے جس کی بابت احکام اس آرڈیننس کی اغراض کی بجا آوری کے لیے ضروری یا قرین مصلحت ہوں۔

۳۴۔ اتھارٹی کی تحلیل:- ہیئت ہائے جدیدہ کی تحلیل سے متعلق کسی بھی قانون کے احکام کا اطلاق اتھارٹی

پر نہیں ہوگا اور اتھارٹی ماسوائے وفاقی حکومت کے حکم کے ذریعے سے اور ایسے طریقہ کار میں جیسا کہ وفاقی حکومت ہدایت دے تحلیل نہیں کی جائے گی۔

۳۵۔ ازالہ مشکلات:- اگر اس ایکٹ کے کسی بھی احکام کو بجالانے میں کوئی بھی مشکل درپیش ہو تو،

وفاقی حکومت ایسا حکم صادر کر سکے گی، جو اس ایکٹ کے احکامات سے متناقض نہ ہو، جیسا کہ اسے مشکل کا ازالہ کرنے کی غرض سے ضروری معلوم ہو۔

بیان اغراض و وجوہ

کسٹمر ایسوسی ایشن کی طرف سے

آپریشنز کی حساسیت اور فضا کی بطور تیز رفتاری اٹاؤ شمولیت کو مد نظر رکھتے ہوئے، پاکستان میں شہری ہوا بازی کے کردار کو دو اداروں میں تقسیم کیا جائے گا: ایک پاکستان میں شہری ہوا بازی کی سرگرمیوں کے انضباط کا ذمہ دار ہو گا جبکہ دوسرا، پاکستان میں شہری ہوا بازی کی خدمات کی فراہمی اور ہوا بازی کے بنیادی ڈھانچہ کی ترقی کا ذمہ دار ہو گا۔ پاکستان سول ایوی ایشن اتھارٹی (پی سی اے) کو انضباطی کارہائے منصبی تفویض کیے جائیں گے جبکہ ہوائی اڈوں کے کمرشل اور آپریشنل پہلو پاکستان ایئر پورٹ اتھارٹی (پی اے اے) کے سپرد کئے جائیں گے۔

(۲) موجودہ ادارہ جاتی انتظام و قوانین ایک ادارے کی جانب سے سرانجام دیئے جانے والے انضباطی و خدمات فراہم کنندہ کے کردار کی صراحت کرتے ہیں جو ریگولیٹری اتھارٹی کی جانب سے سرانجام دیئے جانے والے انضباطی امور میں دخل اندازی کے مترادف ہے۔ خدمات میں بہتری لانے، ہوائی اڈوں پر کارکردگی بہتر بنانے اور انٹرنیشنل سول ایوی ایشن آرگنائزیشن (آئی سی اے او) کے معیار اور تجویز کردہ طریقہ کار (ایس اے آر پی زی) پر عمل درآمد کے لیے ایک ادارہ جاتی انتظام درکار ہے تاکہ سول ایوی ایشن کے انضباط اور خدمات کی فراہمی کے لیے الگ الگ اتھارٹیز قائم کی جائیں۔

۳۔ پاکستان ایئر پورٹس اتھارٹی آرڈیننس، ۲۰۲۱ء علیحدہ شہری ہوا بازی خدمات فراہم کنندہ ادارہ قائم کرنے کی صراحت کرتا ہے۔

۴۔ اس آرڈیننس کا مقصد مذکورہ بالا غرض کا حصول ہے۔

دستخط۔

(غلام سرور خان)

وزیر برائے ہوا بازی